1982



ERIBA-HYMER

Das Hymermobil-Programm



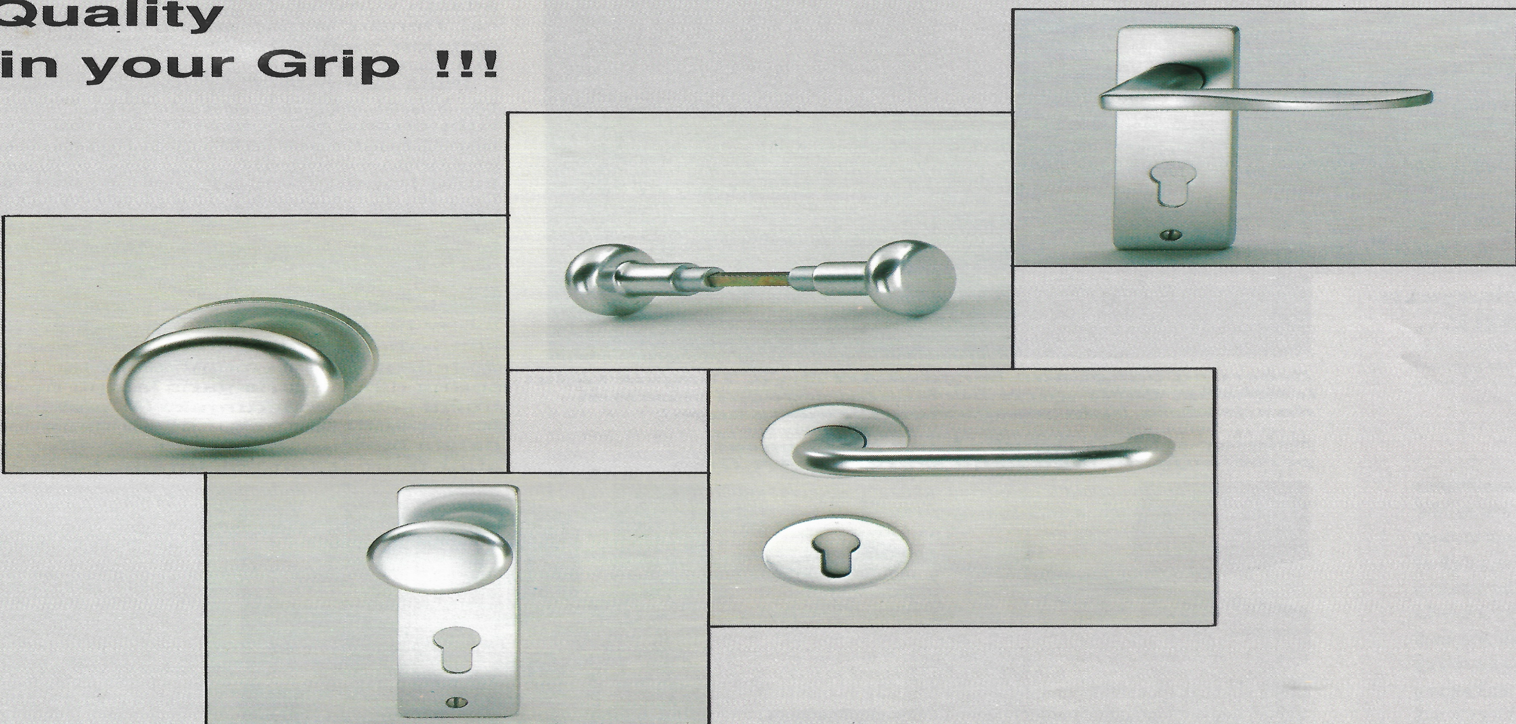
Architectural Hardware Production

PT Arhapro

Sales Office :
Jakarta Design Center 4th Floor SR-30
Jl. Jend. Gatot Subroto 53, Jakarta 10260
Phone : (021) 5304553-5495130 Ext. 142
Fax : (021) 5304554

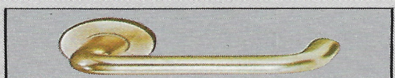
Factory :
Jl. Raya Cileungsi - Bekasi Km. 22,5
P.O. Box 08, Cileungsi 16280

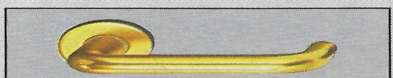
German Quality in your Grip !!!

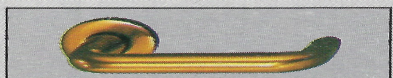


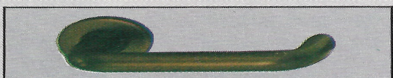
Some finishes :

Aluminium anodized


F2. silver coloured anodized

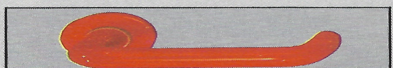

F3. brass coloured anodized

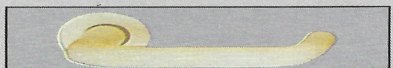

F4. bronze coloured anodized

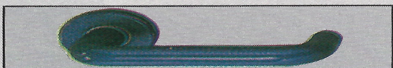

B7. dark bronze anodized

Aluminium Rilsan-Coated


K1. grey


K2. red


K5. white


K6. blue

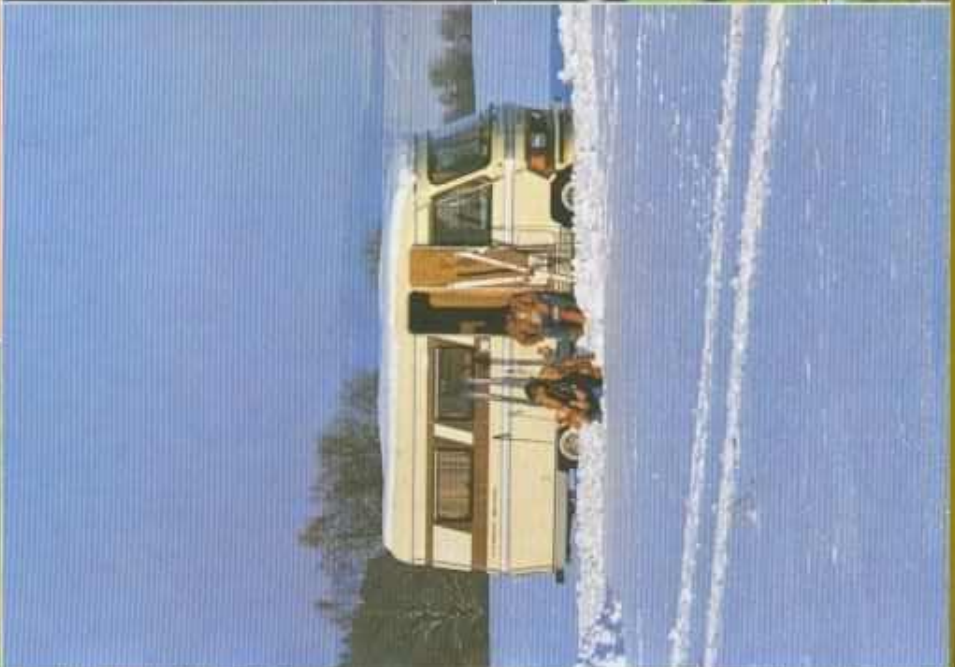
Other finishes are available

in cooperation with FSB Germany









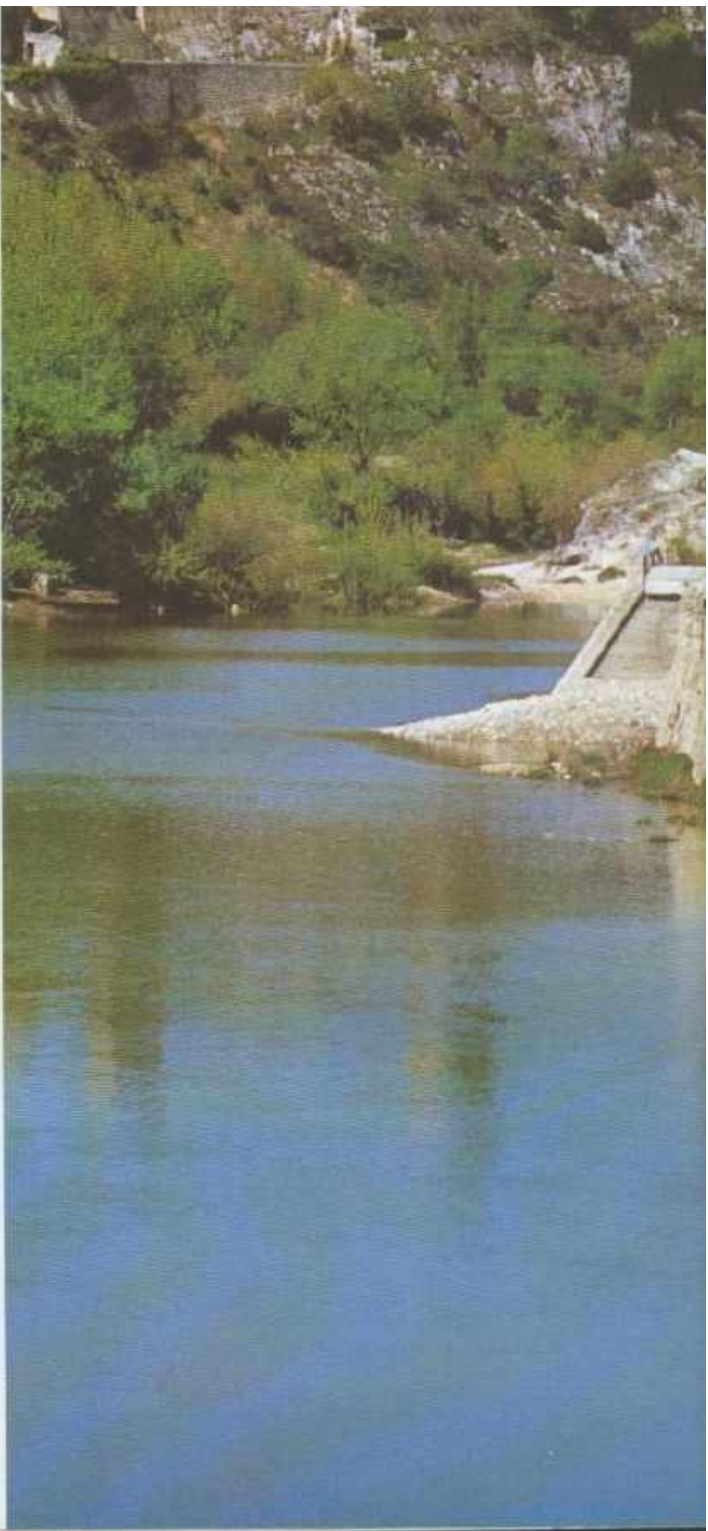


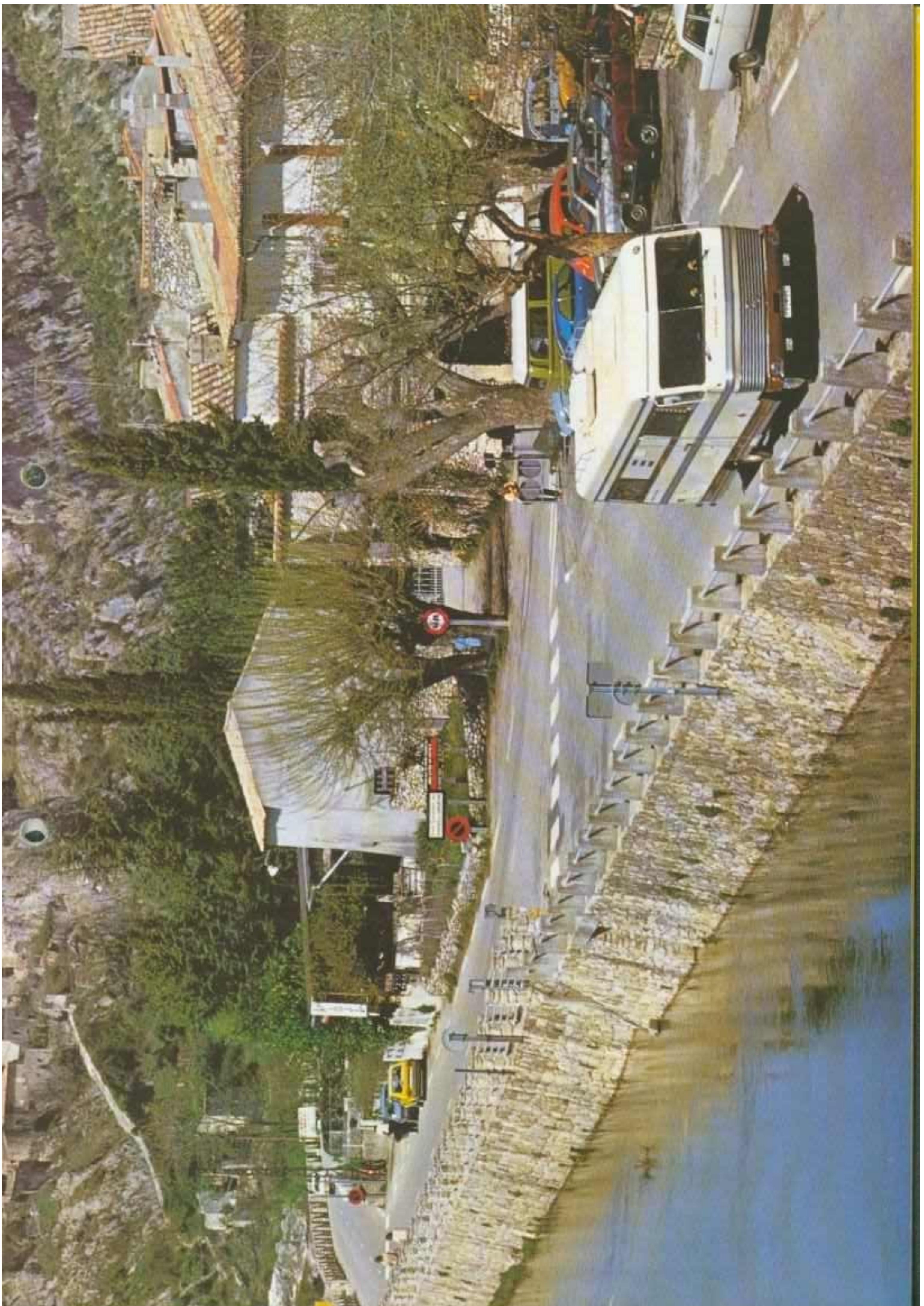




Hymermobil. Ihre Freiheit ist am Ziel

Ein Slogan, der individuelle Freiheit anspruchsvoll verwirklicht. Hymermobil ist eine Freizeitform, die in idealer Weise den Traum von Freiheit, Unabhängigkeit und Behaglichkeit verwirklicht. Ob als Ferienhaus an den aufregendsten und schönsten Orten der Welt, als komfortable Skihütte, als Domizil nach einer Segelpartie, als Wochenendhaus oder als verträumte Villa unter Palmen, immer ist das Hymermobil das Heim als zentraler Ausgangspunkt für viele Erlebnisse. Wo anders ist die Synthese aus Wohnen und Fahren so vollkommen? Wo anders läßt sich der Traum von Freiheit in geborgener Sicherheit besser verwirklichen? Hymermobil für betont anspruchsvolle Indivualisten.





Konstruktive Sicherheit und funktionale Ausstattung

Erst ein Sicherheitssystem in Verbindung mit den Karosseriefunktionen garantiert ein perfekt abgestimmtes Zusammenspiel. Wesentliches Merkmal ist die Stahlrohrkonstruktion, die dem gesamten Fahrzeug als Basis dient. Nur diese Konstruktion ermöglicht Sitz-Gurt- und Möbelverankerungen, die im Ernstfall größtmögliche Sicherheit bietet. Die Front eines jeden Hymermobils in GFK, in strömungsgünstiger Bauweise und mit Spoiler bietet größtmöglichen Rundblick. Geräuschdämmung, große Sonnenschutzblenden und Innenrückspiegel ergänzen das Gesamtkonzept.

Beispiele der Hymermobil-Sicherheit

- Stahlrohr-Sicherheits-Karosserie
- integrierte Knautschzonen im Front- und Heckbereich
- ECE-geprüfte Gurtpunkte für Fahrer- und Passagiersitze
- Chrash-Test geprüfte Sitzverankerungen
- Überrollbügel
- abgepolsterte Möbelkanten- und Ecken

Sicherheitsmerkmale

Getönte Frontscheibe aus Verbundglas. Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Dreigeteilte GFK-Frontkarosserie (reparaturfreundlich). Stabile Stoßfänger in Front und Heck. 2 große fibrationsarme Außenspiegel mit Bügelhalter. H-4-Scheinwerfer.



1. Patentierter Eriba-Kurbeldachlüfter
2. Abgepolsterte Ecken und Kanten
3. Duschvorhang im Waschraum
4. Spiegelschrank beleuchtet, WC, Waschbecken, Frischwassertank
5. Seitenrückspiegel am Bügelhalter
6. Absenkbares Bugdoppelbett
7. Armaturen mit Kontrolleuchte für Eintrittstufe
8. Dreigeteilte GFK-Front
9. Gasflaschenfach/Außenklappe
10. Eintrittstufe von innen
11. und außen zu bedienen
12. Pantry mit Dunstabzug, Kühlschrank, Spüle
13. Stereo-Radio-Wecker mit Digitaluhr
14. Große Rundsitzgruppe im Heck
15. Kofferraum
16. Teleskopstützen an allen Dachstaukästen


1

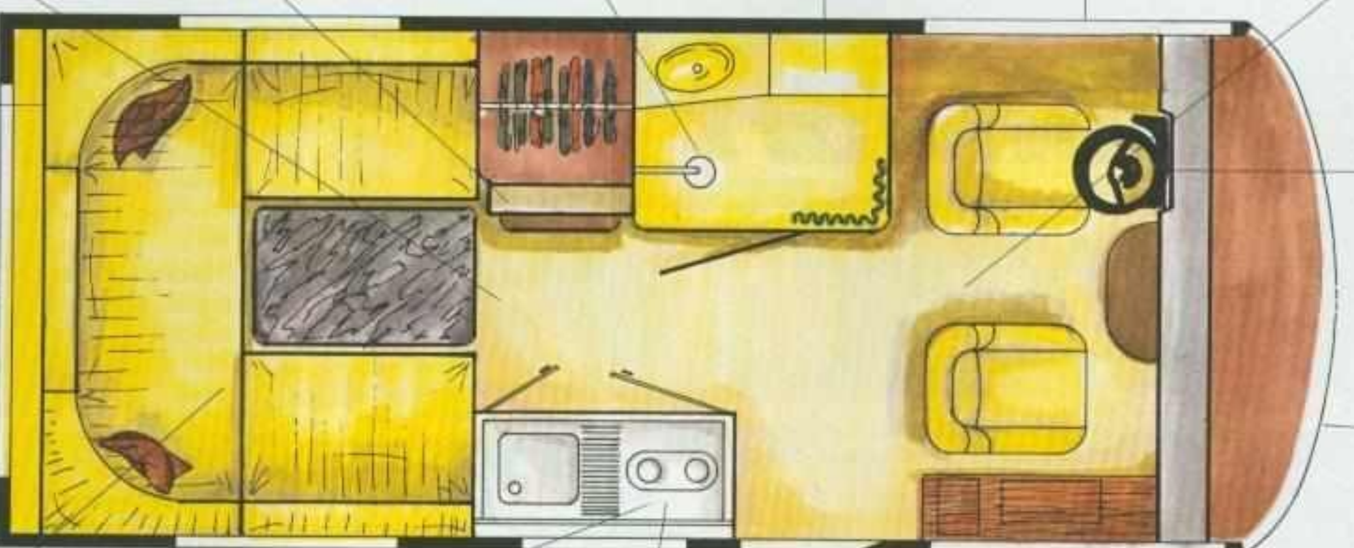

2


3


4


5


6




7


8


9


10


11


12


13


14


15


16

Die zukunftssichere Form für Leistung, Wendigkeit und Fahrkomfort

Tausendfach bewährte Chassis.

Die Fahrgestelle von Opel-Bedford und Daimler-Benz sind den besonderen Anforderungen an ein Reisemobil angepaßt. Zusätzliche Verstärkungen, abgestimmte Stabilisatoren und Stoßdämpfer ergänzen die besonderen Hymermobil-Anforderungen. Der Radstand wurde belassen, um eine optimale Achslastverteilung beizubehalten und um die Manövrierfähigkeit, den kleinen Wendekreis, für Hymermobilfahrer günstig zu gestalten. Nicht optische Gags bestimmen das Konzept, sondern klar vorgegebene Funktionen. Dies gilt auch für die Reifenabstimmung mit geringem Rollwiderstand, dadurch Kraftstoffersparnis und höhere Spitzengeschwindigkeiten.

Sitzkomfort von Grund auf.

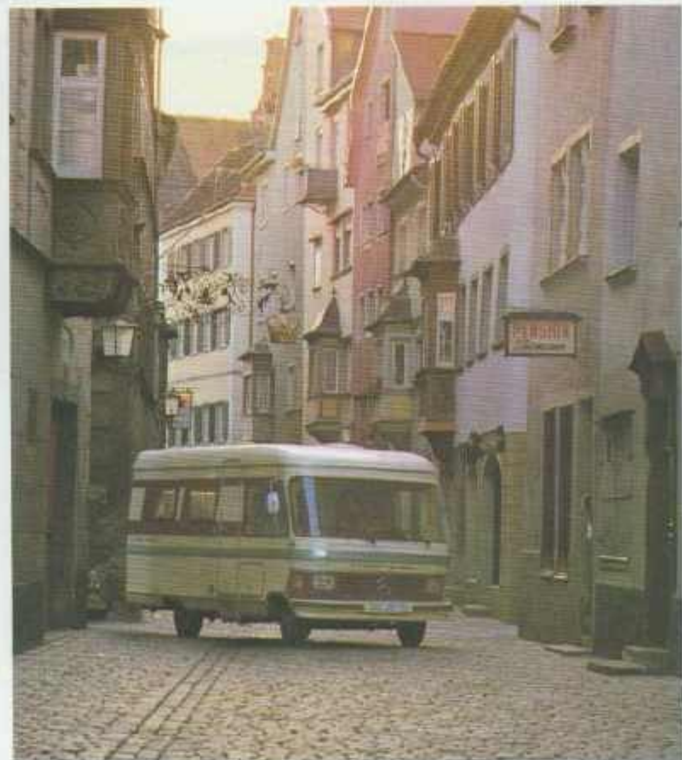
Seit es Hymermobile gibt, waren es auch immer die Fahrer- und Beifahrersitze, denen höchstes Lob gezollt wurde. Entspanntes Fahren auf körpergerecht geformten, vielseitig verstellbaren Sitzen dient der Sicherheit. Die integrierten Kopfstützen sind stabil, aber nachgebend gepolstert. Bis zur Liegestellung sind die Rükkenlehnen zu verstellen. Die Armlehnen lassen sich stufenlos der Idealposition anpassen, aber auch ganz hochklappen. Mit der Längsverstellung erreicht man den Ausgleich für jede Körpergröße. Der Beifahrersitz ist immer drehbar. In Verbindung mit der L-Sitzgruppe ist auch der Fahrersitz drehbar und damit in die Sitzgruppe zum bequemen Couchsessel integriert.



1

Aerodynamik der neuen Generation.

Die strömungsgünstige GFK-Frontpartie stellt jetzt das gemeinsame Merkmal aller Hymermobile dar. Niedriger CW-Wert bedeutet mehr Wirtschaftlichkeit (ca. 10 % Kraftstoffersparnis). Die Hymermobil-Front bietet durch die größere Rundumsicht noch mehr Sicherheit.



2

1. **Eriba-Hymer-Wohnkabine im Langzeittest in Alaska. Dieser Aufbau diente zu Testzwecken und wurde nur einmal hergestellt.**
2. **Günstiger Radstand ermöglicht einen Wendekreis, der geringer ist als bei manchen PKW's.**
3. **Durch die strömungsgünstige Frontpartie bei allen Hymermobilen geringer Kraftstoffverbrauch und sichere Fahreigenschaften.**



Wohnkomfort für mehr Lebensqualität

Das kompromißlose Konzept für Fahren und Wohnen.

Ein Reisemobil ist eine Kombination zwischen Fahrzeug und Wohnung. Neben problemlosen Fahreigenschaften wird deshalb bei den Hymermobilen besonders Wert auf die Wohnqualität gelegt. Deshalb die Konzeption des eigenständigen Aufbaus, der das Fahrerhaus ins Gesamtkonzept mit einbezieht. Ein Hymermobil ist deswegen kein Campingbus, der mehr oder weniger als Transporter ausgebaut wurde und dem zwangsläufig enge Grenzen bei der



1

Wohnqualität gesetzt sind. Ein Hymermobil besitzt die optimale Größe für Fahren und Wohnen, weil es von Grund auf dafür konzipiert wurde. Kompromißlos der Funktion gerecht werdend.

Grundrißlösung für jeden Bedarf.

Die Modelle 519, 521, 540 und 550 besitzen jeweils im Heck eine große, bequeme Rundsitzgruppe. 591, 590, 595, 650 und 660 bieten direkt hinter Fahrer- und Beifahrersitz wahlweise eine L-Sitzgruppe oder eine Flip-Dinette. Die Flip-Dinette läßt sich durch einen Handgriff als Mittelsitzgruppe (gegenüberliegende Sitzposition) oder als Bussitzanordnung (alle Passagiere in Fahrtrichtung) einstellen. 650 und 660 bieten darüber hinaus im Heck wahlweise eine kleinere Rundsitzgruppe oder ein festes Bett. 591 und 595 besitzen im Heck auf der Türseite eine Längssitzbank.

Die konsequente Raumausnutzung beim Hymermobil bedeutet auch, daß das Fahrerhaus konsequent in den Wohnbereich integriert ist. Jede Türe nach außen stellt eine Schwachstelle an Isolation und Stabilität dar. Nicht jeder liebt es, an einer Türe zu schlafen, und deshalb ist ein Hymermobil serienmäßig ohne Fahrerhaustüre nach den Wünschen von über 90 % der Hymermobilkunden konstruiert. Das klassische Konzept der Reisemobil-Luxusklasse.



2



3



4



5



1. L-Sitzgruppe ideal für Hymermobil-Fahrer, die meist zu zweit unterwegs sind. Wahlweise in den Modellen 591, 650, 590, 595 und 660.
2. Große Heckrundsitzgruppe in den Modellen 540 und 550 ergibt eine Liegefläche von 204 cm auf 182 cm.
3. Kleinere Heckrundsitzgruppe im 650 und 660, wahlweise fest eingebautes Doppelbett.
4. Flip-Dinette wahlweise in den Modellen 591, 650, 590, 595 und 660.
5. Blick in den großzügigen Frontbereich des Hymermobils 900.
6. L-Sitzgruppe, bei der Fahrer- und Beifahrersitz zum Tisch gedreht werden kann.

Eine Pantry, die keine Wünsche offen läßt

Hymermobilfahrer sind besonders anspruchsvolle Individualisten und oft Gourmets, die sich in der Ferne mit neuen Speisen gerne verwöhnen lassen. Dem Neuen gegenüber aufgeschlossen, aber zwischendurch nicht auf die eigenen Künste verzichten wollen. Deshalb wurde auf die Küche der Wert gelegt, der dem Anspruchsniveau der „Hymermobilisten" entspricht. Als Frühstückspantry für den frischen Kaffee oder Tee am Morgen wird sie wohl täglich benutzt. Das Frühstück neben dem Bett. Aber auch dann, wenn man von einem Bummel durch eine fremde Stadt mit frischem Obst und Gemüse die Lust dazu verspürt, selbst ein Mahl zuzubereiten. Die Küche ist deshalb kein Arbeitsplatz, sondern der Ort, um seinen Gelüsten freien Lauf zu lassen. Wie erfrischend ist es, auf weiter Fahrt zwischendurch ein gekühltes Getränk zu sich zu nehmen. Die Küche ist im Hymermobil deshalb so kompakt als möglich, aber mit allen Raffinessen ausgestattet – einer Pantry gleich. Kühlschrank von 60 Ltr. bis 230 Ltr. Inhalt mit Tiefkühlfach. Schnell-Kocher mit 2 Kochstellen. Spüle mit Abtropffläche, alles in pflegeleichtem Nirosta. Elektrische Warm- und Kaltwasserversorgung, Dunstabzug zu den jeweils ausstellbaren Küchenfenstern, die mit einem Rollo versehen sind. 220-V-Steckdose, kleiner Abfalleimer, Besteckschublade und viel unterteilter Platz fürs Geschirr. Zusätzliche separate Beleuchtung setzt die Pantry ins richtige Licht.



1



3



4

1. Die großzügige Küche in den Modellen 650 und 660.
2. Küche, in etwa gleich in den Modellen 521, 591, 540, 550, 590 und 595.
3. Keine Stauprobleme; viel Platz für Geschirr und Küchengeräte.
4. Funktionell, raumsparend mit Kühlschrank und den separaten Abschalthähnen für die Gaszufuhr.

Der Waschraum komfortabel wie zu Hause

Auch unterwegs auf gewohnten sanitären Komfort nicht verzichten zu müssen, heißt die Devise für den Hymer-Waschraum. Was hier auf wenig Raum, ohne beengt zu sein, untergebracht ist, sucht den Vergleich. Ein Waschbecken mit fließend Kalt- und



Warmwasser. Ein großer Spiegel, der indirekt beleuchtet ist. Halterung für Zahnputzbecher. Abstellfläche für Toilettenutensilien. Wandschrank für Toilettenutensilien. 12-V-Steckdose für den Rasierapparat. Dusche für Warm- und Kaltwasser. Duschvorhang ringsum. Duschbecken und herausnehmbarer Duschrost. Wasserversorgung elektrisch. 2-Kammer-WC. Kleiderhaken, Dachlüfter. Was fehlt hier?

Die Frischwasserversorgung erfolgt je nach Modell aus Wechselkanistern oder 75-Ltr.-Frischwassertank oder 100-Ltr.-Frischwassertank oder 200-Ltr.-Frischwassertank. Die praktischen Wechselkanister mit Tauchpumpe sind unter dem Waschbecken untergebracht. Die fest eingebauten Frischwassertanks werden von außen über den Wassereinfüllstutzen versorgt. Auch über das Abwasser braucht man sich keine Sorgen zu machen; dieses wird im 100-Ltr.-Abwassertank gesammelt. Versorgung und Entsorgung umweltfreundlich, ohne Probleme. Eine Füllstandsanzeige für Frischwasser und Abwasser ergänzen den Komfort. Praktisch in der Heckstoßstange ist ein Abwasserschlauch untergebracht.

1. Waschraum mit fest eingebautem Frischwassertank in den Modellen 650, 550, 590, 595, 660 und 900. Je nach Modell zwischen 75 Ltr. und 200 Ltr.
2. Dusche im Modell 590.
3. Beleuchteter Spiegelschrank.
4. Separate Duschkabine im Waschraum des Hymermobils 900.
5. Frischwasser-Spültoilette im Hymermobil 900.
6. Der typische Hymer-Waschraum.
7. Bequeme Heiß- und Kalt-Dusche mit Duschvorhang.



1



2



3



4



5

6



7

Ruhezonen mit viel Bequemlichkeit und Platz



Kein anderes Reisemobil bietet bessere Lösungen für komfortables Schlafen und bequemes Ruhen. Mit Beginn der integrierten Hymermobil-Konzeption, die das Fahrerhaus in den Wohnraum mit einbezog, stand auch die Hymer-Innovation des absenkbaren Bugdoppelbetts. Diese einfache, komfortable und praktische Lösung hat inzwischen viele Nachahmer gefunden. Problemlose Handhabung, die richtige Größe, besonders großzügiges Raumgefühl sind auch heute noch die wesentlichen Vorteile der „Hymer-Lösung". Nicht die oft beklemmende Enge eines Alkovenbettes, sondern viel Raum und Bewegungsfreiheit. Als Grundlage dient die durchgehende Matratze aus feinsporigem und festem Schaumstoff für gesunden Schlaf und lange Lebensdauer. Eine Matratze ist zu hart, wenn ein Druck auf Achseln und Po entsteht – das Kreuz wird nicht richtig unterstützt –, oder zu weich, wenn das Umdrehen Mühe macht. Auch beim Schlafkomfort ist nur die richtige Lösung die beste Lösung für geruhsames Entspannen. Mit dem Senken des Bettes in Schlafposition wird an beiden Seiten automatisch der Vorhang geschlossen. Ein Trennvorhang zum übrigen Wohnraum ergänzt den Schlafraum. Auch bei den weiteren Schlafmöglichkeiten im Hymermobil wurde auf Bequemlichkeit viel Augenmerk gelegt, ob bei der Flip-Dinette, der L-Sitzgruppe, Rundsitzgruppe oder einem festen Heckbett. Immer gehört beim Hymermobil auch der gesunde Schlaf zum Gesamtkonzept für erholsame Freizeit.



1



2



3



5

1. Die gemütliche Atmosphäre nachts im Winter im Hymermobil.
2. Das Bugdoppelbett, die raumsparende, praktische Hymer-Lösung.
3. Blick in das Hymermobil 900.
4. Das Bugdoppelbett mit viel Bewegungsfreiheit. 185 cm × 140 cm in den Modellen 521, 591, 540, 550, 590 und 595. Auf Wunsch auch in anderen Modellen möglich.
5. Fest eingebautes Doppelbett in den Modellen 650 und 660, 200 cm × 150 cm.

Neue Generation auf Opel-Bedford-Basis

Neues Format in der kompakten Klasse.

Vor allem die Frontpartie weist die neuen 82er Modelle so strömungsgünstig wie die B-Klasse und S-Klasse der Hymermobile aus. Damit erhielten die Modelle 519, 521



1

und 591 die aerodynamisch hervorragenden, stilistischen Elemente der Hymermobil-Generation 82. Kraftstoffersparnis und weiter verbesserte Rundumsicht sind deutliche Merkmale vernünftiger Zukunftsaspekte. Am Fahrwerk wurde die Getriebeabstufung günstiger gestaltet, die Auspuffanlage noch leiser gemacht. Die Heizleistung wurde verstärkt sowie die Leistungsfähigkeit des Scheinwerfer-Systems durch H4-Scheinwerfer ergänzt. Auf Wunsch ist jetzt auch ein „Overdrive-Getriebe" lieferbar.

Eine neue Wohnraumalternative.

Der ganz neue Grundriß des Modells 591 verdeutlicht in einem kompakten Fahrzeug die souveräne Größe im Innern. Es wurde möglich, in einer Fahrzeuggattung, die außen nicht mehr als 5,60 m lang ist, 6 Personen Ruhe- und Schlafplätze zu bieten, wobei der Innenraum einige interessante Varianten aufweist. Direkt hinter Fahrer- und Beifahrersitz ist wahlweise eine L-Sitzgruppe oder eine Flip-Dinette zu haben. Im Heck ist für das serienmäßige Längsbett auf Wunsch eine Rückenlehne, die als zusätzliches Stockbett dient, oder eine weitere Dachstaukastenanordnung zu bekommen. Eine Grundrißlösung für Leute, die gerne mit Freunden ihre Erlebnisse teilen wollen.

1. **Die neue strömungsgünstige GfK-Frontpartie jetzt auch bei den Hymermobilen auf Opel-Bedford-Basis.**
2. **Hymermobil 521, ähnlich das Modell 519.**


HYMER-MOBIL
HYMER-MOBIL
RV-Y 927

519/521/591


1


2


3

4

Der Einstieg in die Hymermobil-Klasse. Modell 519.

Wer sich den Wunsch nach einem Reisemobil verwirklichen will, steht vor einem vielfältigen, oftmals unübersichtlichen Angebot. Wer den Wunsch hat, aber gleich auf ein Qualitätsprodukt einzusteigen, kommt am Hymermobil nicht vorbei. Oft steht ein Camping-Bus zur Diskussion, weil man in der kleineren Größe auch einen niedrigeren Preis vermutet. Viele der Fahrzeuge sind für Transporterzwecke optimiert worden, was meist im beengten Wohnraum zum Ausdruck kommt. Ein Hyermobil hat immer die optimale Größe zum Fahren und zum Wohnen. Das Hymermobil 519 ist ein Original-Hymermobil, das preiswerter ist als mancher Camping-Bus. Im Hymermobil 519 wurde nicht an Qualität gespart, weil es ein echtes Hymermobil ist. Es wurde an Ausstattung dort gespart, wo sie eben für nicht so anspruchsvolle Zwecke anderen Bedürfnissen Rechnung trägt. Damit liegt aber die Ausstattung zumeist immer noch weit über der von vielen Campingbussen, ohne auf ein Original-Hymermobil verzichten zu müssen. Ohne auf die innere Größe verzichten zu müssen. Mit einer Gesamtlänge von 5,10 m ist auch die äußere Länge kürzer als die von vielen PKW's, dazu ein Wendekreis, über den mancher PKW stolz wäre. Hymermobil 519, der preiswerte Einstieg in die Hymermobil-Klasse.

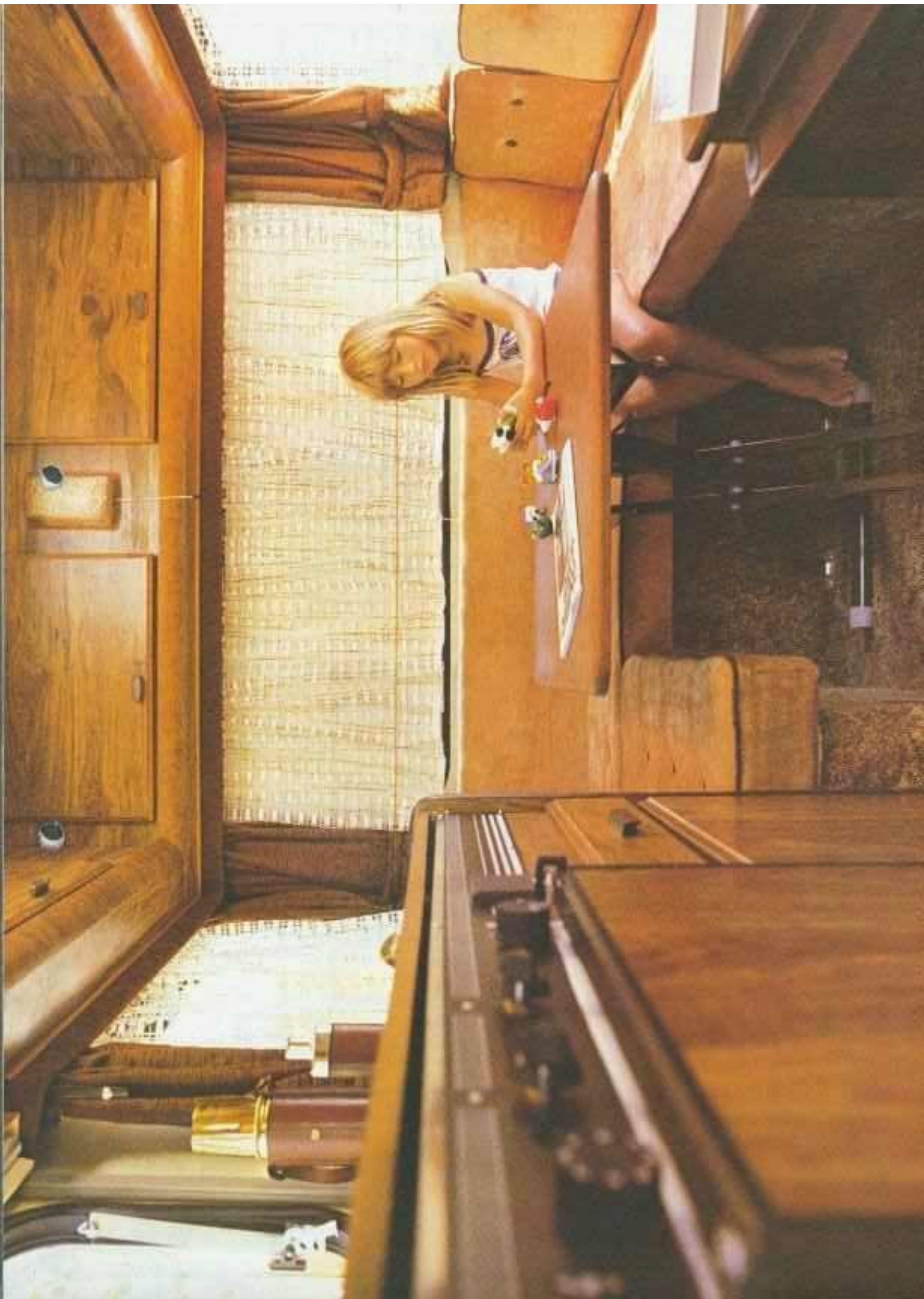
Das erfolgreiche Modell im kompakten Format. Hymermobil 521.

Der Anspruch des Hauses Eriba-Hymer, Reisemobile in erstklassiger Technik und Ausstattung zu bauen, dokumentiert sich in einem Modell, das als eines der erfolgreichsten Reisemobile überhaupt gilt. Die gleichen kompakten Abmessungen wie das Modell 519 in der typischen komfortablen Komplettausstattung, die man von einem Hymermobil gewohnt ist. Der ideale, beliebte Grundriß mit der Rundsitzgruppe im Heck und dem absenkbaren Bugdoppelbett im Frontbereich des Fahrzeugs. Hinter dem Fahrersitz der komplette Hymer-Waschraum. Gegenüber dem Waschraum die beliebte Pantry mit Kühlschrank, Dunstabzug und der Stereo-Radio-Weckereinrichtung. Der Ideal-Grundriß für 2–4 Personen, der heute viele Nachahmer gefunden hat. Funktionalität und komfortable Ausstattung wurde gerade in diesem Modell weiter verfeinert.

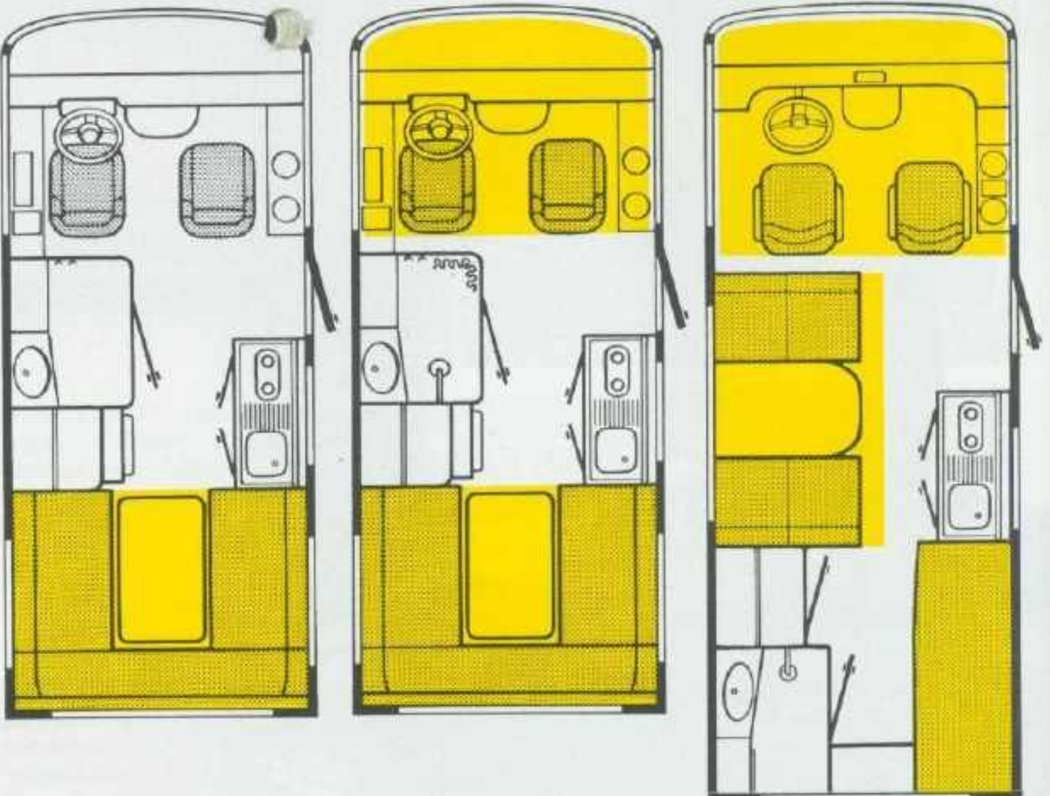
Das neue Modell mit mehr Innenraum und Bewegungsfreiheit. Hymermobil 591.

Erst die langjährige Erfahrung im Reisemobilbau macht wesentliche Kräfte im Entwicklungsbereich frei, für Innovation, für die Verwirklichung neuer Ideen. Bewährte Modelle werden zwar laufend weiter verfeinert, mit neuen Technologien konfrontiert und modernisiert, neue Entwicklungen angewendet; Erfahrung bietet aber auch den Spielraum und die Souveränität für Neues, um wiederum Akzente für die Zukunft zu setzen. Aufgrund der Zielsetzung, auf möglichst geringem Raum viel Raumgefühl und ein Platzangebot für 6 Liegeflächen zu bieten, ohne Einschränkung des Hymer-Waschraumes, ohne Einschränkung des Kleiderschrankes und Pantry. Mit dem Modell 591 ist dies gelungen. Ein kompaktes 6-Personen-Fahrzeug oder aber ein Fahrzeug für 4 Personen, die besonders komfortabel wohnen und reisen wollen. Ein Modell aber auch für gute Freunde, die zusammen viel unternehmen und erleben wollen.

1. Stereo-Radio-Wecker mit Digitaluhr und Check-Control-Panel in den Modellen 521, 591, 540, 550, 550, 590, 595 und 660.
2. Fahrerhaus im Modell 521, ähnlich 519 und 591.
3. Flip-Dinette wahlweise im Modell 591.
4. Heckrundsitzgruppe in den Modellen 519 und 521.



Austattung Hymermobil 519/521



Cockpit

Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierter Kopfstütze, Beifahrersitz drehbar, Zigarettenanzünder, Beifahrer-Leseleuchte, Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, Innen-Rückspiegel, großzügige Ablagen, zwei Sonnenschutzblenden, Kontrolleuchte für Trittstufe, schallgedämpfter Motor und schallgedämpftes Armaturenbrett, zusätzliches, offenes Ablagefach im Frontbereich, absenkbares Bugdoppelbett. Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz, Frischluftdüsen für Fahrer und Beifahrer.

Wohnbereich

Möbel in amerikanischem Nußbaumdekor mit abgepolsterten Möbelkanten. Teppichboden an Bettkästen hochgezogen, eingebaute Punktstrahler, getönte Doppelfenster, Trennvorhang zum Cockpit, Polster abgeknöpft mit Weichschaumauflage, abgerundete Oberschrankleuchten, Gasheizung 3000 WE mit Thermostat, Warmluftanlage mit Drehzahlautomatik, abgepolsterte, bespannte Winterrückenlehne.

Pantry

2-Flamm-Herd mit elektrischer Zündung, 60 Ltr.-Kühlschrank mit Eisfach für Gas, 12-V- und 220-V-Betrieb. Dunstabzug mit verschließbarem Seitenabgang, elektrische Wasserversorgung warm und kalt, Stereo-Radiowecker UKW/MW, zwei Lautsprecher, Digitaluhr (Leuchtanzeige abschaltbar), eingebaute Antenne, Leuchtdiodenanzeigegerät für Batterie 1 und 2 (Lade- und Entladeanzeige), Springrollo.

Waschraum

Komplette Duscheinrichtung, Duschvorhang, herausnehmbarer Duschrost, Warm- und Kaltwasser, Waschbecken, elektrische Wasserversorgung, Spiegelleuchte, Utensilienschrank, 12-V-Steckdose, Zwei-Kammer-WC.

Versorgung und Entsorgung

2 × 11 kg Gasflaschenfach, Frischwasserwechselkanister, separate Langzeitbatterie 60 Ah für Wohnteil mit automatischer Ladung bei laufendem Motor, automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor, Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß, ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung, Heißwasserspeicher (Gasbetrieb), Abwassertank 100 Ltr., Abwasserschlauch in Heckstoßstange, Abwassertankfüllstandsanzeige.

Hymermobil 519

5 Sitzplätze in Rundsitzgruppe.

Beifahrersitz drehbar.

2 Schlafplätze.
(4 Schlafplätze auf Wunsch gegen Mehrpreis)

Hymermobil 521

5 Sitzplätze in Rundsitzgruppe.

Beifahrersitz drehbar.

4 Schlafplätze.

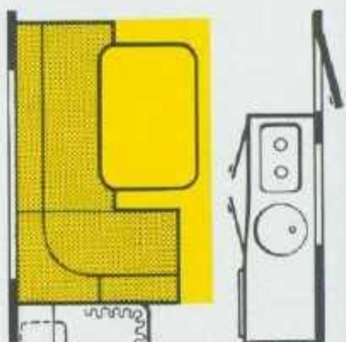
Hymermobil 591

4 Sitzplätze in Flip-Dinette.

Beifahrersitz drehbar.
(wahlweise L-Sitzgruppe, dann 3 Sitzplätze + Fahrer- und Beifahrersitz drehbar)

2 Sitzplätze in Heckcouch.

5 Schlafplätze.
(6 Schlafplätze auf Wunsch gegen Mehrpreis)



zusätzlich in 521 bzw. Entfall in 519

Ausstattung Hymermobil 591

Cockpit

Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierter Kopfstütze, Beifahrersitz drehbar, in Verbindung mit L-Sitzgruppe auch Fahrersitz drehbar, Zigarettenanzünder, Beifahrer-Leseleuchte, Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, Innenrückspiegel, großzügige Ablagen, zwei Sonnenschutzblenden, Kontrolleuchte für Trittstufe, schallgedämpfter Motor und schallgedämpfes Armaturenbrett, zusätzliches, offenes Ablagefach im Frontbereich, absenkbares Bugdoppelbett, Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz, Frischluftdüsen für Fahrer und Beifahrer.

Wohnbereich

Möbel in amerikanischem Nußbaumdekor mit abgepolsterten Möbelkanten, Teppichboden an Bettkästen hochgezogen, eingebaute Punktstrahler, getönte Doppelfenster, Trennvorhang zum Cockpit, Polster abgeknöpft mit Weichschaumauflage, abgerundete Oberschrankleuchten, Gasheizung 3000 WE mit Thermostat, Warmluftanlage mit Drehzahlautomatik, abgepolsterte, bespannte Winterrückenlehne.

Pantry

2-Flamm-Herd mit elektrischer Zündung, 60-Ltr.-Kühlschrank mit Eisfach für Gas, 12-V- und 220-V-Betrieb, Dunstabzug mit verschließbarem Seitenabgang, elektrische Wasserversorgung warm und kalt, Stereo-Radiowecker UKW/MW, zwei Lautsprecher, Digitaluhr (Leuchtanzeige abschaltbar), eingebaute Antenne, Leuchtdiodenanzeigegerät für Batterie 1 und 2 (Lade- und Entladeanzeige), Springrollo.

Waschraum

Komplette Duscheinrichtung, Duschvorhang, herausnehmbarer Duschrost, Warm- und Kaltwasser, Waschbecken, elektrische Wasserversorgung, Spiegelleuchte, Utensilienschrank, 12-V-Steckdose, Zwei-Kammer-WC.

Versorgung und Entsorgung

2 × 11 kg Gasflaschenfach, 75-Ltr.-Frischwassertank mit Außeneinfüllstutzen, separate Langzeitbatterie 60 Ah für Wohnteil mit automatischer Ladung bei laufendem Motor, automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor, Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß, ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung, Heißwasserspeicher (Gasbetrieb), Abwassertank 100 Ltr., Abwasserschlauch in Heckstoßstange, Abwassertankfüllstandsanzeige.

Die technischen Daten

	519	521	591
Maße und Gewichte:			
Länge über alles cm	510	510	560
Aufbaulänge außen cm	500	500	550
Aufbaulänge innen cm	495	495	545
Breite über alles cm	222	222	222
Innenbreite cm	207	207	207
Höhe über alles cm	270	270	270
Stehhöhe cm	189	189	189
Bodenfreiheit cm	19	19	19
Heckstauraum cm	207×45×36	207×45×36	65×155×45
Zul. Gesamtgewicht kg	2540	2540	2800
Leergewicht kg	2060/2100	2130/2170	2250/2290
Mögl. Zuladung kg	480/440	410/370	550/510
Zul. Anhängelast gebremst kg	1200	1200	1600
Zul. Personenzahl	6	6	6
Wohnraum:			
Waschraum cm	100×85	100×85	100×85
Kleiderschrank cm	60×60×130	60×60×130	60×60×130
Bettenmaß Bug cm	(auf Wunsch)	185×140	185×140
Bettenmaß Heck cm	204×135	204×135	185×70
Bettenmaß Mitte cm	–	–	187×135
Andere Betten cm	–	–	170×70
Heizung	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S
Kühlschrank	60	60	60
Frischwasserversorgung l	K 3×17	K 3×17	K 3×17
Abwassertank l	100	100	100
Fenster/ausstellbar	7/4	7/4	6/5
Dachlüfter	2	2	3
Zwangslüfter/Schiebelüfter	3	3	4
12-V-Leuchten	3	5	8
220-V-Steckdosen	2	2	2
12-V-Steckdosen	2	3	3
Zusatzbatterien AH	60	60	60
Fahrgestell:			
Fabrikat	Opel-Bedford	Opel-Bedford	Opel-Bedford
Type	F 5036/F 5096	F 5036/F 5096	G 0036/
Leistung kW (PS)	58 (79)/45,5 (63)	58 (79)/45,4 (63)	58 (79)/45,5 (63)
bei U/min	4600/4000	4600/4000	4600/4000
Hubraum ccm	2279/2260	2279/2260	2279/2260
Radstand mm	2692	2692	3200
Reifengröße	195 R 14 C 6 PR	195 R 14 C 6 PR	205 R 14 C 6 PR
Kraftstoffart	Benzin/Diesel	Benzin/Diesel	Benzin/Diesel
Kraftstofftank l	59	59	59
Kraftstoffverbrauch bei 100 km/h	15-17/11-13	15-17/11-13	15-17/11-13
Höchstgeschwindigkeit	110/100	110/100	110/100
Spurweite vorn mm	1651	1651	1651
Spurweite hinten mm	1646	1646	1646
Wendekreis	11	11	12,5
Getriebeart	4-Gang synchr.	4-Gang synchr.	4-Gang synchr.
Max. Steigfähigkeit	24,5/22,8	24,5/22,8	39,3/31,9
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Verdichtung	7,5/22	7,5/22	7,5/22

Leistungsfähigkeit unter Beweis

Mit den B-Modellen ist der Schritt zur absoluten Spitzenklasse kleiner geworden. Zwei Modelle 540 und 650 auf Daimler-Benz-Chassis dokumentieren eine Freizeitphilosophie, die geprägt ist durch ein optimales Verhältnis zwischen Funktion, Form und Dimension.



1

Die unaufdringliche Leistungsfähigkeit zeigt sich in einem Konzept technischer Funktionalität und luxuriöser Ausstattung. Die Zielsetzung, reisemobiltechnische Leistung komfortabel und kompakt zu gestalten, wurde in dieser Klasse konsequent realisiert. Kein Verzicht auf Raumangebot und hygienischen Komfort im idealen Verhältnis zu den äußeren Abmessungen. Die B-Klasse vereint in optimaler Weise Fahren und Wohnen als Konzept für Individualisten, die Lebensqualität in besonderem Maße mit einem Qualitätsprodukt verbinden. Vollständige Isolation bedeutet bei den Hymermobilen auch Winterfestigkeit, denn Wasserleitungen sind so verlegt, daß sie mit Warmluft bestrahlt werden.
Das Dach der B-Klasse in PU-AL-Bauweise hat z. B. einen Isolationswert, der einer 49 cm starken Ziegelwand entspricht. Doppelfenster und Kurbeldachlüfter mit Isolationsmatten vervollständigen dieses Bild.
Langjährige Erfahrung, Tests in Alaska wie in der Sahara sind der Ausdruck für die Anstrengungen, um immer eine angenehme Atmosphäre zu schaffen. Die B-Klasse verbindet alle diese Vorteile in Modellen, die ausgereift und solide sind.

1. Das typische „Hymermobil-Gesicht“: Dreigeteilte GfK-Front.
2. Das Hymermobil 650.


HYMER-MOBIL
RV-Y 701

540/650

Klassisches Konzept, auf lange Lebensdauer ausgelegt. Hyermobil 540.

Erfolgsgrundriß auf solider Basis. Diese bewährte Wohnraumlösung besticht vor allem durch die einladende, besonders große Rundsitzgruppe im Heck des Fahrzeugs. Der Grundriß, ähnlich wie der des Modells 521, aber mit noch mehr Raum, vor allem im Heck. Dies bedeutet Längsbetten im Heck und einen sehr geräumigen Heckstauraum.

Das Hymermobil 540, die kompakte Variante in der B-Klasse auf Daimler-Benz-Chassis, bietet besonders leistungsstarke Motoren, sei es als Benziner oder als Diesel. Noch mehr Leistungsreserven und höhere Spitzengeschwindigkeiten. Hymermobil-Komfort bedeutet mehr als Bequemlichkeit. Er berücksichtigt Raumangebot, souveräne Fahrtechnik, auch in besonderem Maße die Sicherheit. Dazu kommen wesentliche Maßnahmen zur Dämpfung und Beseitigung von Motorgeräuschen.

Die souveräne Größe in der richtigen Form. Das Modell 650.

Innen größer als außen. Das großzügige Raumgefühl dieses erfolgreichen Modells vermittelt Überlegenheit in allen Situationen. Überlegenheit am Steuer, denn Wendigkeit und Leichtigkeit in der Handhabung vermitteln immer ein sicheres, beherrschtes Gefühl. Immer auch ein wenig das Gefühl eines „Kapitäns der Straße". Überlegenheit aber auch im bequemen, großzügigen Raum. Die Flip-Dinette oder die L-Sitzgruppe hinter dem Fahrersitz sind immer der Mittelpunkt des Wohnraums. Eine gemütliche Sitzgruppe für mindestens 4 Personen. Das kommunikative Zentrum des 660ers. Die Wahl, ob Flip-Dinette oder L-Sitzgruppe, wird durch die individuellen Wünsche des Kunden bestimmt. Eine großzügige Pantry gegenüber der Sitzecke läßt dessen Herzen höher schlagen, der gerne einmal seine Kochkünste beweisen möchte. Große Arbeitsfläche und 85-Ltr.-Kühlschrank dienen diesem Zweck. Im Heck des Fahrzeugs – auch optisch durch die Waschraumtüre vom vorderen Raum zu trennen – ist eine weitere kleine gemütliche Rundsitzgruppe oder wahlweise ein festes Doppelbett eingebaut. Ein weiteres besonderes Plus des Modells 660 – der große Kofferraum in den Maßen 207 cm x 75 cm x 48 cm. Ein Platzangebot für verwöhnte Ansprüche. Ein Modell mit besonders günstigem Preis-Leistungs-Verhältnis.



1

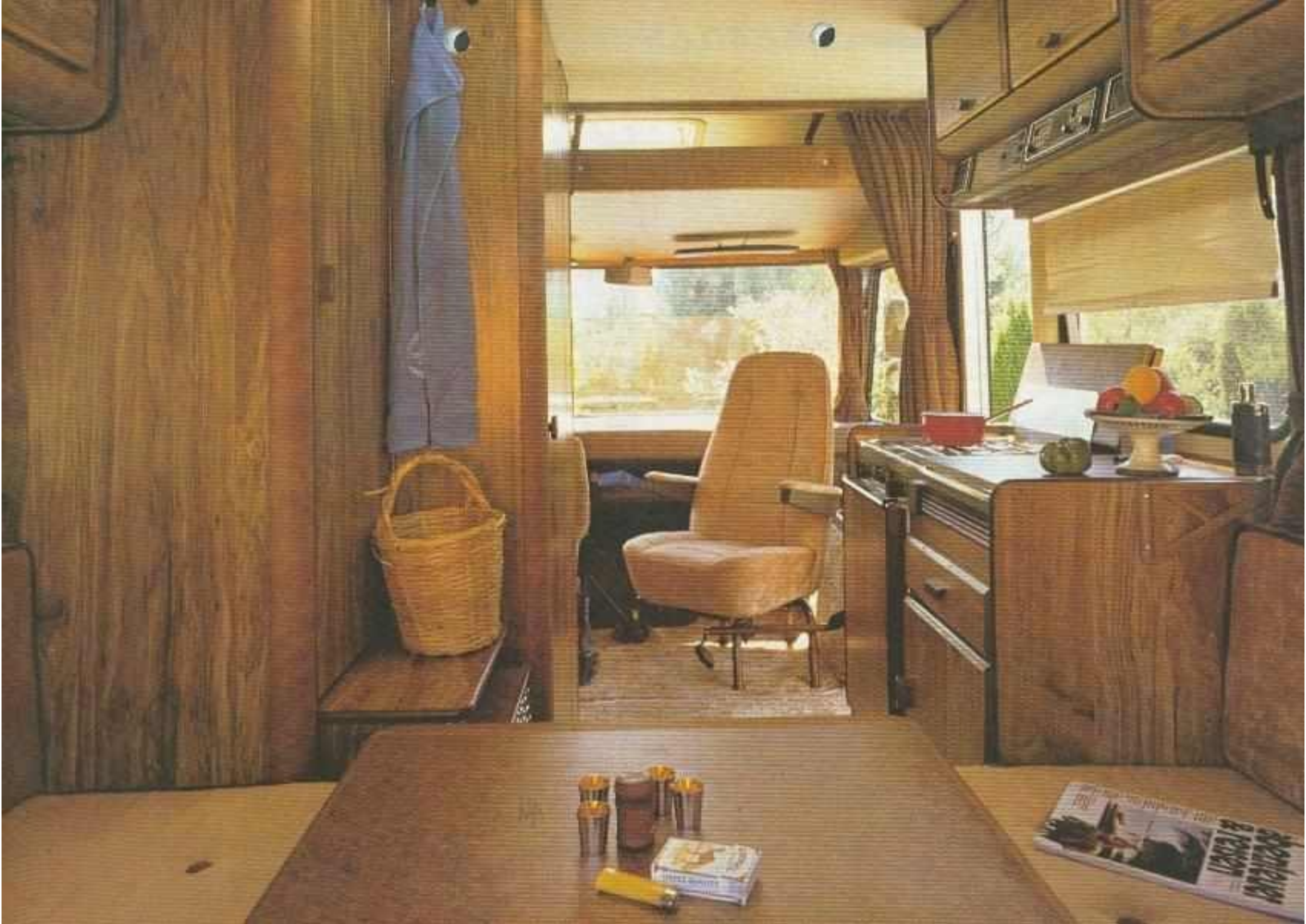


2



3

1. Hymermobil 540.
2. Große Heckrundsitzgruppe im Modell 540.
3. Das Daimler-Benz-Cockpit mit Kontrolleuchte für Eintrittsstufe.
4. Blick in den Innenraum 540, ähnlich die Modelle 521 und 550.


abenteuer
& reisen

Ausstattung Hymermobil 540 als Beispiel



1



2



3 4

Cockpit

Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierter Kopfstütze, Beifahrersitz drehbar, Zigarettenanzünder, Beifahrer-Leseleuchte, Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, Innen-Rückspiegel, großzügige Ablagen, zwei Sonnenschutzblenden, Kontrolleuchte für Trittstufe, schallgedämpfter Motor und schallgedämpftes Armaturenbrett, zusätzliches, offenes Ablagefach im Frontbereich, absenkbares Bugdoppelbett, Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz, Frischluftdüsen für Fahrer und Beifahrer

Wohnbereich

Möbel in Nußbaumdekor mit abgepolsterten Möbelkanten, Fernsehfach, Teppichboden an Bettkästen hochgezogen, eingebaute Punktstrahler, getönte Doppelfenster, Trennvorhang zum Cockpit, Polster abgeknöpft mit Weichschaumauflage, abgerundete Oberschrankleuchten, Gasheizung 3000 WE mit Thermostat, Warmluftanlage mit Drehzahlautomatik, abgepolsterte, bespannte Winterrückenlehne

Pantry

2-Flamm-Herd mit elektrischer Zündung, 60-Ltr.-Kühlschrank mit Eisfach für Gas, 12-V- und 220-V-Betrieb, Dunstabzug mit verschließbarem Seitenabgang, elektrische Wasserversorgung warm und kalt, Stereo-Radio-Wecker UKW/MW, zwei Lautsprecher, Digitaluhr (Leuchtanzeige abschaltbar), eingebaute Antenne, Leuchtdiodenanzeigegerät für Batterie 1 und 2 (Lade- und Entladeanzeige), Springrollo

Waschraum

Komplette Duscheinrichtung, Duschvorhang, herausnehmbarer Duschrost, Warm- und Kaltwasser, Waschbecken, elektrische Wasserversorgung, Spiegelleuchte, Utensilienschrank, 12-V-Steckdose, Zwei-Kammer-WC

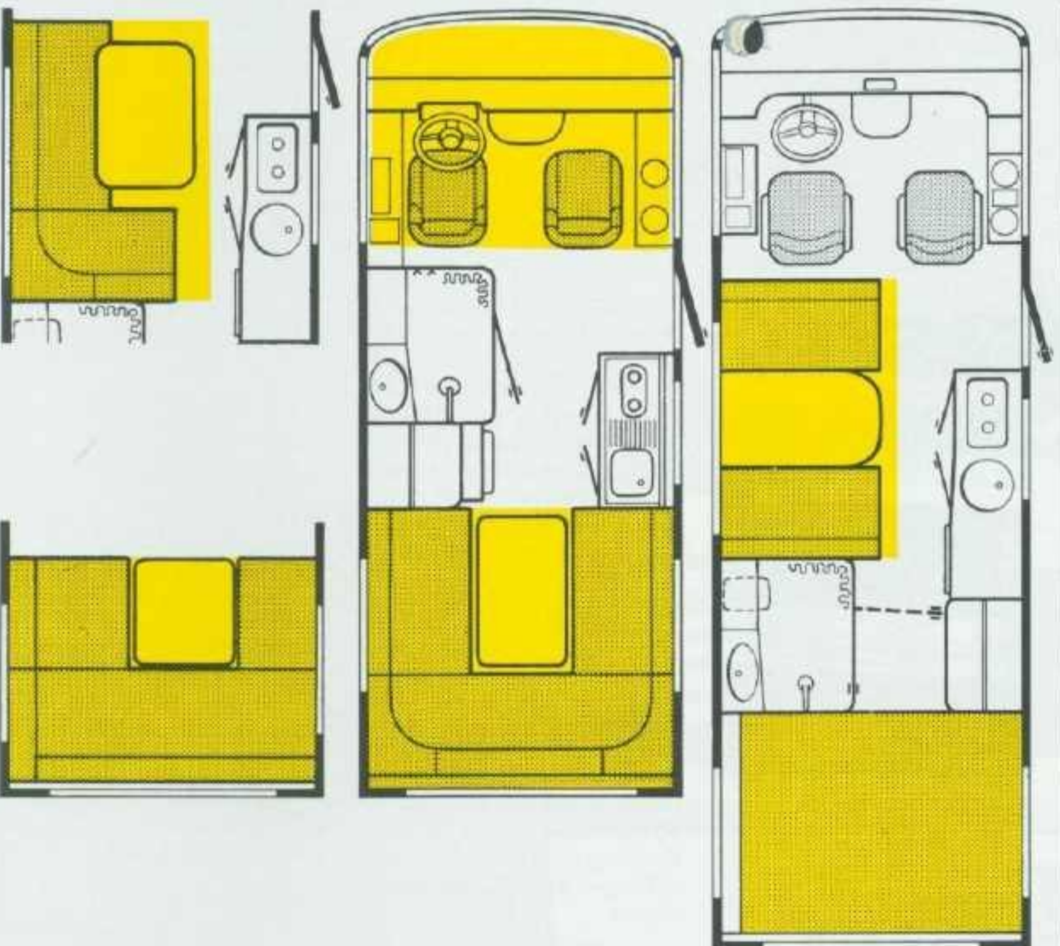
Versorgung und Entsorgung

2 × 11 kg Gasflaschenfach, Frischwasserwechselkanister, separate Langzeitbatterie 60 Ah für Wohnteil mit automatischer Ladung bei laufendem Motor, automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor, Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß, ausgeklügelte 12-Volt-Stromversorgung, Heißwasserspeicher (Gasbetrieb), Abwassertank 100 Ltr., Abwasserschlauch in Heckstoßstange, Abwassertankfüllstandsanzeige.

Modell 650

Serienmäßige Komplettausstattung

3,2-t-Fahrgestell ● 85-PS-Motor (Varianten auf Wunsch gegen Aufpreis) ● Stahlrohr-Sicherheitskarosserie mit integrierten Gurtpunkten und Knautschzonen ● kältebrückenfreie Vollisolation ● Wintereignung ● getönte Verbundglas-Windschutzscheibe ● Innenrückspiegel ● Automatik-Sicherheitsgurte ● Beifahrersitz drehbar ● Motor-Schalldämmung ● Frischluftdüsen ● Überrollbügel ● Trittstufe mit Innenbedienung und Kontrolleuchte ● patentierte Eriba-Dachlüfter ● ausgeklügeltes 12-V-Bordnetz ● fließend Warm- und Kaltwasser ● Abwassertank 100 l ● getönte Doppelfenster im Wohnbereich ● Halogenscheinwerfer ● Gasflaschenfach für 2×11 kg mit Außenklappe ● Autoradioeinbau vorbereitet einschl. Nahentstörung ● Stereo-Radiowecker mit Digitaluhr ● Fahrersitz drehbar ● Zigarettenanzünder und Beifahrerleseleuchte ● zweite Batterie für Wohnteil 90 Ah (automatische Ladung über Motor und 220-V-Außenanschluß) ● Gasheizung SL 5002 mit Warmluft-Verteilersystem ● Kühlschrank 85 l ● Heißwasserspeicher ● Dunstabzug ● Check-Control-Panel ● Frischwassertank 100 l ● WC ● Abwasserschlauch ● Warndreieck ● Verbandskasten ● Kofferraum mit Heckklappe ● Rückfahrscheinwerfer ● Nebelschlußleuchten



1. Hymermobile der B-Klasse und S-Klasse vor der Auslieferung im Werk Bad Waldsee.
2. Hymermobil 650 und 660 mit Flip-Dinette und Rundsitzgruppe im Heck.
3. Heckliegefläche im Modell 540, auch 550, Liegefläche 204 cm × 182 cm.
4. Fest eingebautes Doppelbett im Modell 650 und 660, 200 cm × 150 cm.

Hymermobil 540

5–6 Sitzplätze in Rundsitzgruppe.

Beifahrersitz drehbar.

5 Schlafplätze.

Hymermobil 650

4 Sitzplätze in Flip-Dinette.

Beifahrersitz drehbar.
(wahlweise L-Sitzgruppe, dann 3 Sitzplätze + Fahrer- und Beifahrersitz drehbar)
(wahlweise im Heck Rundsitzgruppe mit 4 Sitzplätzen)

4 Schlafplätze.
(6 Schlafplätze auf Wunsch gegen Mehrpreis)

Die technischen Daten

	540	650
Maße und Gewichte:		
Länge über alles cm	560	658
Aufbaulänge außen cm	550	648
Aufbaulänge innen cm	545	643
Breite über alles cm	222	222
Innenbreite cm	207	207
Höhe über alles cm	270	270
Stehhöhe cm	189	189
Bodenfreiheit cm	20	20
Heckstauraum cm	207×70×36	207×75×48
Zul. Gesamtgewicht kg	2800	3200
Leergewicht kg	2350/2390	2630/2670
Mögl. Zuladung kg	450/410	570/530
Zul. Anhängelast gebremst kg	1500	1500
Zul. Personenzahl	6	6
Wohnraum:		
Waschraum cm	100×85	100×85
Kleiderschrank cm	60×60×130	77×60×140
Bettenmaß Bug cm	185×140	(auf Wunsch)
Bettenmaß Heck cm	204×182	200×150
Bettenmaß Mitte cm	–	195×135
Andere Betten cm	–	–
Heizung	Truma 3002 S	Truma 5002 S
Kühlschrank	60	85
Frischwasserversorgung l	K 3×17	T 100
Abwassertank l	100	100
Fenster/ausstellbar	7/4	8/5
Dachlüfter	2	3
Zwangslüfter/Schiebelüfter	3	4
12-V-Leuchten	7	8
220-V-Steckdosen	2	2
12-V-Steckdosen	3	5
Zusatzbatterien AH	60	90
Fahrgestell:		
Fabrikat	Mercedes	Mercedes
Type	208/207 D	308/307 D
Leistung kW (PS)	63 (85)/48 (65)	63 (85)/48 (65)
bei U/min	4800/4200	4800/4200
Hubraum ccm	2277/2376	2277/2376
Radstand mm	3050	3700
Reifengröße	205 R 14 CM 8 PR	205 R 14 CM 8 PR
Kraftstoffart	Benzin/Diesel	Benzin/Diesel
Kraftstofftank l	70	70
Kraftstoffverbrauch bei 100 km/h	15-17/11-13	15-17/11-13
Höchstgeschwindigkeit	115/110	115/105
Spurweite vorn mm	1600	1600
Spurweite hinten mm	1610	1610
Wendekreis	10.9	12.7
Getriebeart	4-Gang synchr.	4-Gang synchr.
Max. Steigfähigkeit	35/29	31/27
Anzahl der Zylinder	4	4
Verdichtung	8/21	8/21

Spitzenklasse ohne Alternative

Mit den Modellen 550, 590, 595 und 660 sind Akzente im Reisemobilbau gesetzt. Durch umfangreichen konzeptionellen und technischen Aufwand ist es gelungen, diese Klasse als absolute Exklusivität im Markt zu etablieren. Ein funktionelles, gediegenes Styling verkörpert unaufdringlich schlichte, wahre Eleganz. Solidität und komfortable Ausstattung entsprechen im höchsten Maße das Anspruchsniveau qualitätsbewußter Reisemobilisten.



1

Ganz neu im 82er Programm ist die Grundrißlösung des 595er. Ein familienfreundlicher Wagen, der Schlafplätze bis zu 6 Personen bietet.

Gegenüber den Modellen 540 und 650 bietet die S-Klasse zusätzlich ein Dach in strömungsgünstiger, abgerundeter GFK-Bauweise, zweischalig, kältebrückenfreie PU- bzw. PVC-Schaumvollisolation, zweifarbige Lackierung, hellelfenbein/braun, im Wohnteil alle Fenster ausstellbar, Radziervollblenden. Darüber hinaus Teppichboden-Innenverkleidung am Dach und zusätzlich zum Stereoradiowecker in der Pantry ein Autoradio im Cockpit. Durch das auch seitlich abgerundete Dach ist die S-Klasse noch seitenwindunempfindlicher. Ein weiteres Plus an aktiver Sicherheit.

Hymermobile der S-Klasse verkörpern bis ins letzte Detail die absolute Spitzenklasse im internationalen Vergleich. Erstklassige Materialien, beste Verarbeitung, luxuriöse Ausstattung auf höchstem Qualitätsniveau. Die ganze Erfahrung des Hauses Eriba-Hymer dokumentiert sich in diesen Hymermobilen. Perfekte Funktion ohne modische Schnörkel auf lange Lebensdauer abgestimmt.

1. Hymermobilfront der S-Klasse mit abgerundetem Dach.
2. Hymermobil 660.


HYMER-MOBIL
RV-Y 701

550/590/595/660



1



2



3

Exklusivität im bewährten Format. Hymermobil 550.

Die klassische Grundrißlösung in der absoluten Spitzenklasse. Faszinierende Eleganz und Gediegenheit. Die ganze Erfahrung des Hauses Eriba-Hymer steckt in diesem Modell. Beliebt vor allem durch die großzügige Rundsitzgruppe, den großen Heckstauraum und das solide Format auf bewährter Daimler-Benz-Basis. Das Modell, dem sofort nach seinem Erscheinen der Erfolg beschieden ist, was einem Qualitätsprodukt gebührt. Wesentliche Voraussetzung für die Qualität sind die präzise Technik, die hochwertigen Materialien und die Sorgfalt, mit der entwickelt und konstruiert wird. Damit sind problemlose Sicherheit, Langlebigkeit und Werterhaltung gewährleistet. Hymermobil 550, der Klassiker der S-Klasse.

Komfort mit noch mehr Innenraum. Das Modell 590.

Die besondere Faszination dieses Modells wird im Heckbereich deutlich. Eine separate, komplette Duschkabine, in der Mitte des Hecks das Waschbecken mit viel Ablagefläche und unter dem Kleiderschrank herausziehbar das Zwei-Kammer-WC. Der gesamte Heckbereich durch eine Falttüre vom Wohnraum zu trennen. Damit ist ein besonders großzügiger Sanitärtrakt eingebaut, mit abgeschlossener Umkleidekabine. Gleich links neben der Eingangstüre ein gemütlicher kleiner Ecksitz, der zur gegenüberliegenden Sitzgruppe – wahlweise Flip-Dinette oder L-Sitzgruppe – integriert wird. Die Ablage der Pantry kann über den kleinen Sitz hinweg verbreitert werden, gegenüber der Küche ein hoch angebrachter 85-Ltr.-Kühlschrank.

Spitzenklasse einer neuen Entwicklung. Hymermobil 595.

Der neue Grundriß entspricht dem des Modells 591, integriert in der absoluten Luxusklasse. Damit sind Akzente gesetzt, auch den höchsten Ansprüchen in der neuen Lösung eine Alternative zu bieten. Die Vorteile der neuen Variante, mit den Vorteilen der S-Klasse realisiert, ergeben eine Kombination, die jedem Wunsch gerecht wird. Das bessere Reisemobil bewährt sich im höheren Nutzwert. Wesentliche Voraussetzung der Hymermobile, immer einen Schritt weiter zu sein.

Höchstes Anspruchsniveau konsequent realisiert. Hymermobil 660.

Der Klassiker, auf viel Wohnkomfort, auf mehr Substanz und Qualität in reisemobilgerechtem Format ausgelegt. Die Leistungsfähigkeit eines Hymermobils dokumentiert sich in besonderem Maße in diesem Modell. Anspruchsvolle technische Basis und höchste Ausstattungskultur, unter Verwendung edelster Materialien, sind obligatorisch für den 660er. Die Investition in das etwas Bessere kostet möglicherweise etwas mehr. Qualität macht sich aber täglich im höheren Nutzwert und in der längeren Lebensdauer bezahlt. Hymermobil 660, das Modell, das durch großes Raumangebot im Innern, enorm viel Stauraum, einen großen Heckstauraum besticht. Ein Fahrzeug, das auch besonders gern für die Winterfreizeit genutzt wird. Ein gelungenes, souveränes Beispiel für die Leistungsfähigkeit Eriba-Hymers. Die Überlegenheit der perfekten Funktion.

1. Hymermobil 590 mit Dachgepäckträger und Surfbretthalter.
2. Blick ins Heck des Modells 590 mit großem Waschraum und separater Dusche.
3. Flip-Dinette wahlweise in den Modellen 590, 595 und 660. Auch in 591 und 650.
4. Blick nach vorne im Hymermobil 660 mit L-Sitzgruppe. Ähnlich 590 und 595 oder 591 und 650.



Ausstattungsbeispiel der S-Klasse

Cockpit

Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierter Kopfstütze, Beifahrersitz drehbar, in Verbindung mit L-Sitzgruppe auch Fahrersitz drehbar, Zigarettenanzünder, Beifahrer-Leseleuchte, Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, Innen-Rückspiegel, großzügige Ablagen, zwei Sonnenschutzblenden, Kontrolleuchte für Trittstufe, schallgedämpfter Motor und schallgedämpftes Armaturenbrett serienmäßig und 2 Lautsprecher, Autoantenne, Autoradio (UKW, KW, MW, LW), zusätzliches, offenes Ablagefach im Frontbereich, absenkbares Bugdoppelbett auf Wunsch, Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz, Frischluftdüsen für Fahrer und Beifahrer

Wohnbereich

Möbel in Nußbaumdekor mit abgepolsterten Möbelkanten, Fernsehfach, Teppichboden an Bettkästen hochgezogen, eingebaute Punktstrahler, getönte Doppelfenster, Trennvorhang zum Cockpit, Polster abgeknöpft mit Weichschaumauflage, abgerundete Oberschrankleuchten, Teppichboden-Innenverkleidung am Dach, Gasheizung 5000 WE mit Thermostat, Warmluftanlage mit Drehzahlautomatik, abgepolsterte, bespannte Winterrückenlehne

Pantry

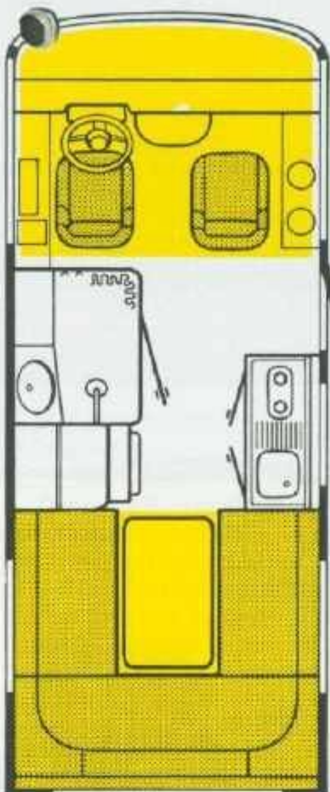
2-Flamm-Herd mit elektrischer Zündung, 85-Ltr.-Kühlschrank mit Eisfach für Gas, 12-V- und 220-V-Betrieb, Dunstabzug mit verschließbarem Seitenabgang, elektrische Wasserversorgung warm und kalt, Stereo-Radio-Wecker UKW/MW, zwei Lautsprecher, Digitaluhr (Leuchtanzeige abschaltbar), eingebaute Antenne, Leuchtdiodenanzeigegerät für Batterie 1 und 2 (Lade- und Entladeanzeige), Springrollo

Waschraum

Komplette Duscheinrichtung, Duschvorhang, herausnehmbarer Duschrost, Warm- und Kaltwasser, Waschbecken, elektrische Wasserversorgung, Spiegelleuchte, Utensilienschrank, 12-V-Steckdose, Zwei-Kammer-WC

Versorgung und Entsorgung

2 × 11 kg Gasflaschenfach, 100-Ltr.-Frischwassertank mit Außeneinfüllstutzen, separate Langzeitbatterie 90 Ah für Wohnteil mit automatischer Ladung bei laufendem Motor, automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor, Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß, ausgeklügelte 12-Volt-Stromversorgung, Heißwasserspeicher (Gasbetrieb), Abwassertank 100 Ltr., Abwasserschlauch in Heckstoßstange, Abwassertankfüllstandsanzeige

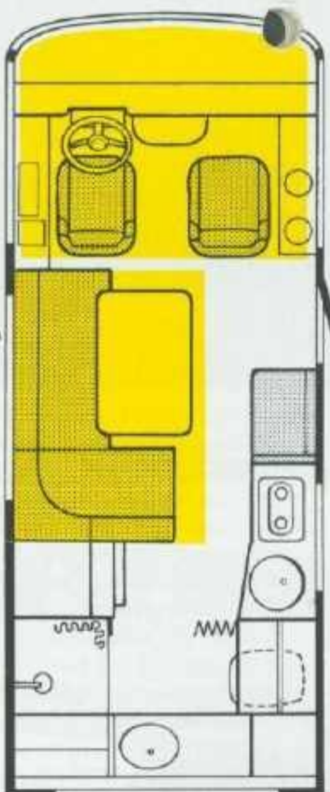


Hymermobil 550

5–6 Sitzplätze in Rundsitzgruppe.

Beifahrersitz drehbar.

5 Schlafplätze.



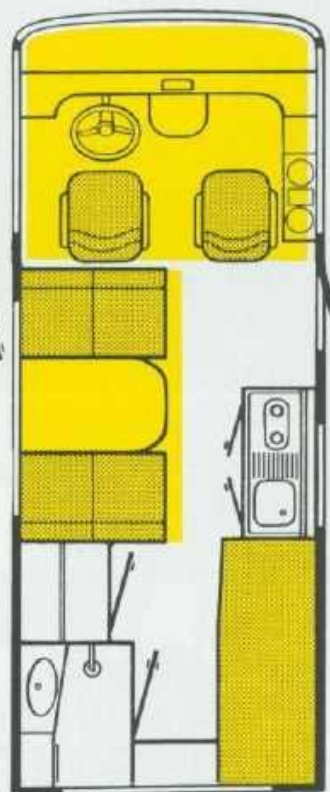
Hymermobil 590

4 Sitzplätze in Flip-Dinette.

Beifahrersitz drehbar. (wahlweise L-Sitzgruppe, dann 3 Sitzplätze + Fahrer- und Beifahrersitz drehbar)

1 Sitzplatz neben Eingangstüre.

4 Schlafplätze.



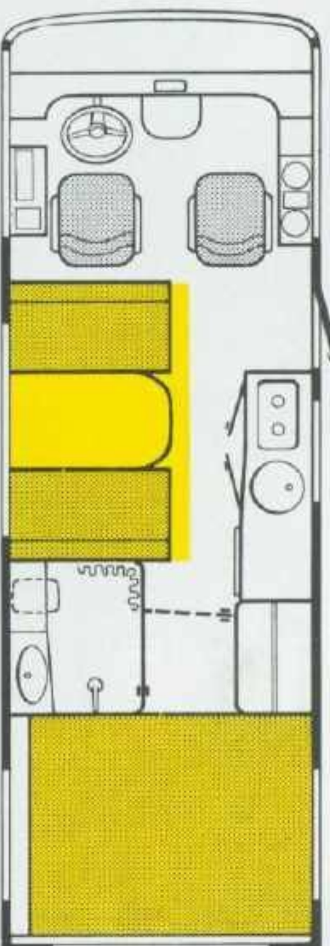
Hymermobil 595

4 Sitzplätze in Flip-Dinette.

Beifahrersitz drehbar (wahlweise L-Sitzgruppe, dann 3 Sitzplätze + Fahrer- und Beifahrersitz drehbar).

2 Sitzplätze in Heckcouch.

5 Schlafplätze.
(6 Schlafplätze auf Wunsch gegen Mehrpreis)

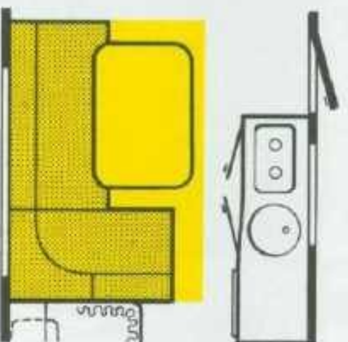


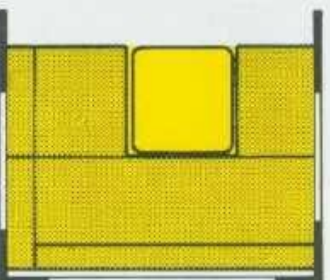
Hymermobil 660

4 Sitzplätze in Flip-Dinette.

Beifahrersitz drehbar (wahlweise L-Sitzgruppe, dann 3 Sitzplätze + Fahrer- und Beifahrersitz drehbar).

4 Schlafplätze.
(6 Schlafplätze auf Wunsch gegen Mehrpreis)
(wahlweise im Heck Rundsitzgruppe mit 4 Sitzplätzen)





Serienmäßige Komplettausstattung am Beispiel des Modells 660

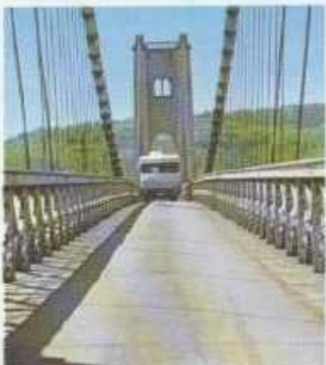
3.2-t-Fahrgestell ● 85-PS-Motor (Varianten auf Wunsch gegen Aufpreis) ● Stahlrohr-Sicherheitskarosserie mit integrierten Gurtpunkten und Knautschzonen ● kältebrükkenfreie Vollisolation ● Wintereignung ● getönte Verbundglas-Windschutzscheibe ● Innenrückspiegel ● Automatik-Sicherheitsgurte ● Beifahrersitz drehbar ● Motor-Schalldämmung ● Frischluftdüsen ● Überrollbügel ● Trittstufe mit Innenbedienung und Kontrolleuchte ● patentierte Eriba-Dachlüfter ● ausgeklügeltes 12-V-Bordnetz ● fließend Warm- und Kaltwasser ● Abwassertank 100 l ● getönte Doppelfenster im Wohnbereich ● Halogenscheinwerfer ● Gasflaschenfach für 2×11 kg mit Außenklappe ● Autoradio mit Antenne und 2 Lautsprechern einschl. Nahentstörung ● Stereo-Radiowecker mit Digitaluhr ● Fahrersitz drehbar ● Zigarettenanzünder und Beifahrerleseleuchte ● zweite Batterie für Wohnteil 90 Ah (automatische Ladung über Motor und 220-V-Außenanschluß) ● Gasheizung SL 5002 mit Warmluft-Verteilersystem ● Kühlschrank 85 l ● Heißwasserspeicher ● Dunstabzug ● Check-Control-Panel ● Frischwassertank 100 l ● WC ● Abwasserschlauch ● Warndreieck ● Verbandskasten ● Kofferraum mit Heckklappe ● Rückfahrscheinwerfer ● Nebelschlußleuchten

Die technischen Daten

	550	590	595	660
Maße und Gewichte:				
Länge über alles cm	560	560	560	658
Aufbaulänge außen cm	550	550	550	648
Aufbaulänge innen cm	545	545	545	643
Breite über alles cm	222	222	222	222
Innenbreite cm	207	207	207	207
Höhe über alles cm	270	270	270	270
Stehhöhe cm	189	189	189	189
Bodenfreiheit cm	20	20	20	20
Heckstauraum cm	207×70×36	207×48×90	65×155×45	207×75×48
Zul. Gesamtgewicht kg	2800	2800	2800	3200
Leergewicht kg	2430/2470	2430/2470	2410/2450	2645/2685
Mögl. Zuladung kg	370/330	370/330	390/350	555/515
Zul. Anhängelast gebremst kg	1500	1500	1500	1500
Zul. Personenzahl	5	5	6	6
Wohnraum:				
Waschraum cm	100×85	100×155	100×85	100×85
Kleiderschrank cm	60×60×130	60×60×130	60×60×130	77×60×140
Bettenmaß Bug cm	185×140	185×140	185×140	(auf Wunsch)
Bettenmaß Heck cm	204×182	–	185×70	200×150
Bettenmaß Mitte cm	–	187×135	187×135	195×135
Andere Betten cm	–	–	170×70	–
Heizung	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S
Kühlschrank	60	85	60	85
Frischwasserversorgung l	T 75	T 75	T 75	T 100
Abwassertank l	100	100	100	100
Fenster/ausstellbar	7/6	6/5	6/5	8/7
Dachlüfter	2	2	3	3
Zwangslüfter/Schiebelüfter	3	3	4	4
12-V-Leuchten	7	6	8	8
220-V-Steckdosen	2	2	2	2
12-V-Steckdosen	3	4	3	5
Zusatzbatterien AH	60	60	60	90
Fahrgestell:				
Fabrikat	Mercedes	Mercedes	Mercedes	Mercedes
Type	208/207 D	208/207 D	208/207 D	308/307 D
Leistung kW (PS)	63 (85)/48 (65)	63 (85)/48 (65)	63 (85)/48 (65)	63 (85)/48 (65)
bei U/min	4800/4200	4800/4200	4800/4200	4800/4200
Hubraum ccm	2277/2376	2277/2376	2277/2376	2277/2376
Radstand mm	3050	3050	3050	3700
Reifengröße	205 R 14 CM 8 PR	185 R14 CM 8 PR	185 R14 CM 8 PR	215 R 14 CM 8 PR
Kraftstoffart	Benzin/Diesel	Benzin/Diesel	Benzin/Diesel	Benzin/Diesel
Kraftstofftank l	70	70	70	70
Kraftstoffverbrauch bei 100 km/h	15-17/11-13	15-17/11-13	15-17/11-13	16-18/11-13
Höchstgeschwindigkeit	115/110	115/110	115/110	115/105
Spurweite vorn mm	1600	1600	1600	1600
Spurweite hinten mm	1610	1610	1610	1610
Wendekreis	10,9	10,9	10,9	12,7
Getriebeart	4-Gang synchr.	4-Gang synchr.	4-Gang synchr.	4-Gang synchr.
Max. Steigfähigkeit	35/29	35/29	35/29	31/27
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4
Verdichtung	8/21	8/21	8/21	8/21

Hymermobil. Dimension ohne Kompromisse

Der Traum vom Ideal war schon immer eine Triebfeder für fortschrittliche Entwicklungen. Die Realisierung von Idealen läßt sich zwar technisch zumeist erreichen, ist aber oft marktpolitisch nicht zu vertreten. Synthesen, die allzu vielen Einflußfaktoren gerecht werden wollen, bleiben oft in mehr oder weniger guten Kompromissen stecken. Die Aufgabenstellung für die Entwicklung eines Reisemobils



mit optimalen Eigenschaften des speziellen Verwendungszweckes war klar gestellt.

„Die europäische Alternative zu Fahrzeugen der neuen Welt", zugeschnitten auf vernünftige Werte der alten Welt. Dies bedeutet zwangsläufig eine Minimierung im Energiebereich, eine Maximierung an Isolationswerten. Im Hymermobil 900 sind Werte erreicht worden, in denen die Erfahrungen eines Vierteljahrhunderts und die neuesten Erkenntnisse integriert sind. Energie wird an Bord produziert, Treibstoff wird sparsam verbraucht. Auch bei einem Fahrzeug dieser Gattung steht die Vernunft vor der Verschwendung. Das Hymermobil stellt die Optimierung des Vernünftigen dar, in einer Dimension, die keine Wünsche offen läßt. Funktionen bestimmen das Format. Als Triebwerk, Getriebe und Fahrgestell dient der gute Stern mit all seinen bewährten Techniken, auf kraftvoll zügige Fahrweise ausgelegt.

Das Hymermobil 900 setzt Zeichen auf dem Reisemobilsektor. Ein Fahrzeug der Serienproduktion. Das Spitzenprodukt aus dem Hause Eriba-Hymer. Der komfortabelste Mercedes, den es je gab.




HYMER·MOBIL



1



6



7



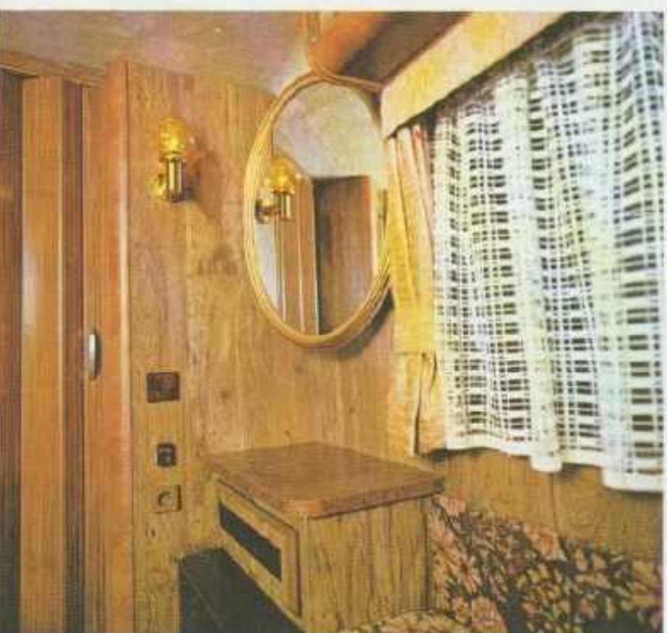
2



3



4



5



8

Hymermobil 900

Charakteristik

3-Raum-Wagen mit separatem Badezimmer, halb abgeteilter Mittelküche, geräumigem Kleiderschrank, abgeteiltem Schlafzimmer, reichhaltiger Geräteausstattung.

Konstruktion

Aufbau in selbsttragender Schalenbauweise, GFK-Sandwichteile in Kombination mit Stahlrohr- und Blechverkleidung an Front- und Heckpartie. Kältebrückenfreie Vollisolation von Wänden, Dach und Fußboden. Windschutzscheibe aus 2- Scheiben-Sicherheitsglas. Alle Fenster im Wohnbereich ausstellbar aus kupferfarben getöntem Acrylglas. 2 Hymer-Patent-Kurbeldachlüfter mit abnehmbarem Moskitonetz und einknüpfbarer Isolationsmatte. Doppelhauben-Dachlüfter mit Dauerzwangslüftung im Bad. Eingangstüre mit Kindersicherung, Türschloß mit kombinierter Innen- und Außenbedienung und zusätzlichem BKS-Schloß. Elektrisch angetriebene, aus- und einfahrbare Trittstufe unter Eingangstüre mit Endschalter zu Kontrollleuchte für Fahrer. Fahrersitz mit Armlehnen und Kopfstütze.

1. **Hymermobil 900.**
2. **Bugvariante 2 mit Barschrank.**
3. **Bugvariante 1 mit Couch und Mittelsitzgruppe.**
4. **Detail der komfortablen Küche.**
5. **Detail aus dem Heckschlafzimmer.**
6. **Color-TV-Gerät und Check-Control-Panel.**
7. **Blick vom Schlafraum nach vorne.**
8. **Heckvariante A mit französischem Doppelbett.**

Höhen- und Neigungsverstellung mit Schnellbetätigung. 2 Beifahrersitze mit Armlehnen und Kopfstützen, verstellbare Rückenlehne.

Steuer- und Überwachungseinheiten

Anzeigeteil im Schaltschrank. Außen- und Innentemperatur, Temperatur Heißwasserboiler, Batterieladezustand Ausgangsspannung, Generator, Generator-Betriebsstunden, Generator-Fernbedienung, Generator-tank-Füllstandsanzeige, Frischwassertank, Abwassertank- und Fäkalientank-Füllstandsanzeige, Batterieladezustandsanzeige Digitaluhr.

Versorgung

Beleuchtung, Steuereinheiten und Geräte größtenteils mit 12-Volt-Bordnetz. Separate Starterbatterie für Fahrgestell 143 Ah und Zusatzbatterie für Wohnteil 180 Ah, mit Ladeklemmung an Fahrzeug-Lichtmaschine über Trennrelais miteinander verbunden. 220-Volt-Stromerzeuger, 6 kW mit Benzinmotor. Gleichrichter (Umformer) 220-Volt-Wechselstrom auf 12-Volt-Gleichstrom mit 500 Watt Ausgangsleistung. Ladeautomat für eingebaute Zusatzbatterie. Von außen zugängliches Flaschenfach für 2 × 11 kg Flüssiggas in handelsüblichen Tauschflaschen. Beheizter 200-Liter-Frischwassertank mit Außeneinfüllstutzen. Automatisch schaltende Druckpumpe. Frostgeschützte, beheizte Frisch- und Abwasserleitungen. Frischwasser-Außenanschlußdose für die Zuführung von Leitungswasser.

Entsorgung

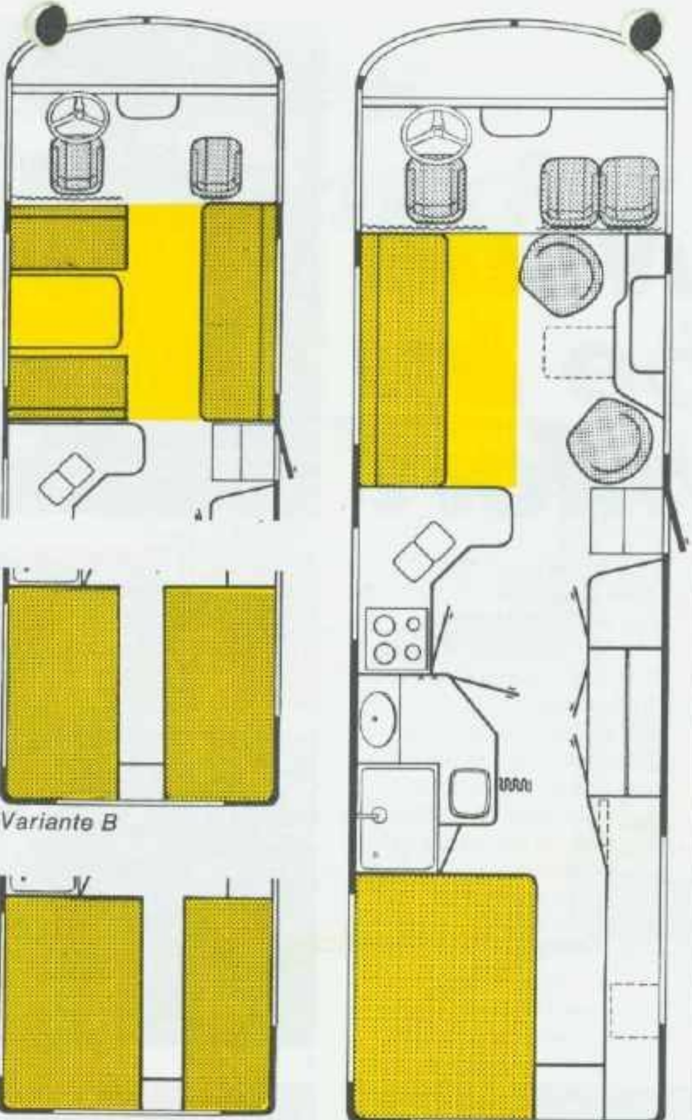
Beheizter 200-Liter-Abwassertank, 60-Liter-Fäkalientank, Abflußleitungen mit genormten Schnellkupplungen, Entsorgungsschläuche.

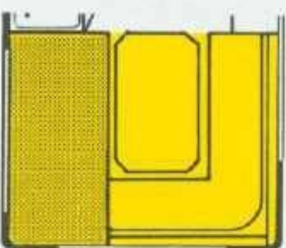
Besondere Merkmale

Großvolumiger Kofferraum bis 1340 Liter, bequem zugänglich durch große, abschließbare Außenklappe. Dachgalerie mit fester Aufsteigleiter. Badezimmer mit abteilbarer Duschkabine. Vollausstattung mit Versorgungs- und Entsorgungseinheiten. Klimagerät mit 3000 Wärmeeinheiten Kühlleistung und 1400 Wärmeeinheiten Heizleistung. 2 Gasheizungen mit insgesamt 8300 Wärmeeinheiten Leistung, thermostatisch gesteuert mit Warmluft-Verbundsystem. 4-Flammen-Gasherd. Gasbetriebene Back- und Bratröhre, Mikrowellen-Backofen. Dunstabzugshaube, Kühlschrank mit 230 Liter Bruttoinhalt mit separatem 33-Liter-Tiefkühlfach mit Gas-, 220-Volt- und 12-Volt-Betrieb.

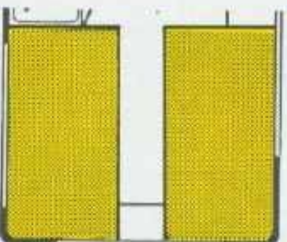
Sonstige Serienausstattung

Stereo-Autoradio mit Verkehrsfunkautomat und 3 Wellenbereichen. Tonband-Kassettengerät. 2 Stereo-Lautsprecherboxen in Fahrer- und Wohnbereich. 2 ausschaltbare Lautsprecher im Schlafzimmer. H 4-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte. 12-Volt-Farbfernseher mit Mehrbereichsfernseh-Antenne mit elektrischem Verstärker.

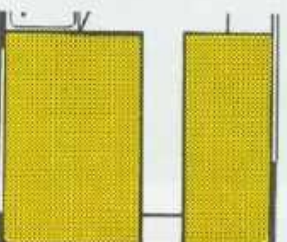




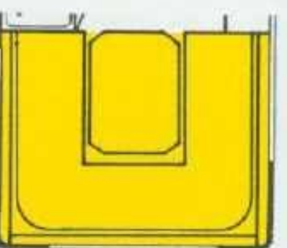
Variante B



Variante C



Variante D



Variante E

Die technischen Daten

Maße und Gewichte:	
Länge über alles cm	884
Aufbaulänge außen cm	879
Aufbaulänge innen cm	674
Breite über alles cm	247
Innenbreite cm	234
Höhe über alles cm	315
Stehhöhe cm	192
Bodenfreiheit cm	21
Heckstauraum cm	180×140×74
Zul. Gesamtgewicht kg	7490
Leergewicht kg	5950
Mögl. Zuladung kg	1540
Zul. Anhängelast gebremst kg	2000
Zul. Personenzahl	6
Wohnraum:	
Waschraum cm	163×110
Kleiderschrank cm	100×60×180
Bettenmaß Bug cm	–
Bettenmaß Heck cm	190×137
Bettenmaß Mitte cm	190×140
Andere Betten cm	–
Heizung	Truma 5002 S 3000 E
Kühlschrank	230
Frischwasserversorgung l	T 200
Abwassertank l	200
Fenster/ausstellbar	9/8
Dachlüfter	3
Zwangslüfter/Schiebelüfter	3
12-V-Leuchten	19
220-V-Steckdosen	4
12-V-Steckdosen	4
Zusatzbatterien AH	2×90
Fahrgestell:	
Fabrikat	Mercedes
Type	LP 813
Leistung kW (PS)	96 (130)
bei U/min	2800
Hubraum ccm	5675
Radstand mm	4800
Reifengröße	8,5 R 17.5/8 PR
Kraftstoffart	Diesel
Kraftstofftank l	135
Kraftstoffverbrauch bei 100 km/h	16-18
Höchstgeschwindigkeit	100
Spurweite vorn mm	1760
Spurweite hinten mm	1720
Wendekreis	16,2
Getriebeart	5-Gang synchr.
Max. Steigfähigkeit	37
Anzahl der Zylinder	6
Verdichtung	17

Neue Maßstäbe im Komfort

Hymermobile sind serienmäßig komplett ausgestattet. Um den individuellen Wünschen möglichst vieler Hymermobilfahrer gerecht zu werden, steht aber noch ein umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen zur Verfügung.

z. B. eine Fahrerhaustüre:
Obwohl über 90 % der Hymermobilfahrer gerade den integrierten, abgeschlossenen Wohnraum schätzen, in dem das Fahrerhaus mit einbezogen ist und dies das klassische Konzept der komfortablen Reisemobile darstellt, ist auf Wunsch die Fahrerhaustüre bei allen Hymermobilen zu haben.

z. B. Stromerzeuger
kommt für die Hymermobilfahrer in Betracht, die fernab jeder Zivilisation auf 220 V nicht verzichten wollen und für die, die ein Klimagerät betreiben möchten.

z. B. Anhängekupplung
für alle diejenigen, die ihr Hobby in Schlepp nehmen.

z. B. Dachgepäckträger:
Wer ein Hymermobil zum ersten Mal beladen hat, weiß wieviel Stauraum zur Verfügung steht. Wer monatelang in ferne Länder reist und viel Gepäck und Utensilien mitnehmen muß, für den ist auch der Dachgepäckträger nützlich.

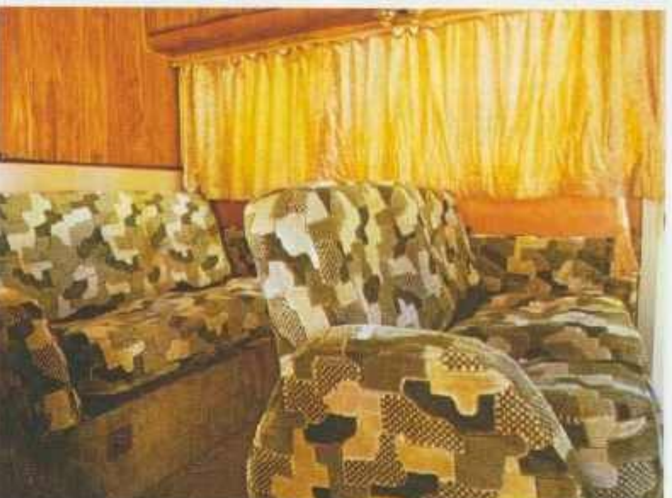
z. B. Surfbreithalter:
Für alle, die dem Surfsport frönen.

Und vieles mehr. Der Eriba-Hymer-Fachhändler wird jeden gerne beraten. Für die Modelle 650 und 660 steht ein zusätzliches Comfort-Paket zur Verfügung.

Dieses CL-Paket umfaßt:
Stromerzeuger 220 V, 2 KW mit sep. 60-Ltr.-Benzintank, Klimagerät, Kombi-Rollos, Aqua-Magic, Toilette, Leitungswasser-Außenanschluß und TV-Antenne.

Ein Hymermobil läßt keine Wünsche offen.


1


2


3


4



5


6

1., 2. + 3. Die serienmäßige Flip-Dinette in den 3 möglichen Stellungen.
4. Fahrerhaustüre.
5. Stromerzeuger im Einschubfach.
6. Dachgepäckträger und Klimagerät.

Ein umfassendes System der Sicherheit

Beckengurtpunkte

3-Punkt-Gurt

Beckengurtpunkte

eigenstabiler, elastisch aufgehängter Stoßfänger hinten

Beckengurtpunkte

eigenstabiler, elastisch aufgehängter Stoßfänger vorne

geprüfte Sitzverankerungen

im unteren Drittel Knautschzone

Beckengurtpunkte

Überrollbügel

3-Punkt-Gurt

Knautschzone



Sicherheit – Fahrgastraum im Hymermobil, vorn und hinten Knautschzonen.



Durch großen Aufwand in Konstruktion und Ausstattung – in enger Zusammenarbeit mit den zuständigen technischen Diensten (TÜV-Rheinland, UTAC-Paris, Automobilhersteller) ist es gelungen, ein extrem hohes Sicherheitsniveau zu realisieren. Eine Pionierleistung Eriba-Hymers im Reisemobilbau. Vorbild für viele, denen das Hymermobil als Beispiel dient. Bedeutende Investitionen für die Zukunft, die schon heute in jedem Hymermobil realisiert sind.

Ausstattung auf einen Blick

Die Erfahrung

1956 begann Eriba-Hymer mit dem Bau von Caravans. Seit 1972 werden Hymermobile hergestellt. Härteste Prüfungen auf den Testpisten der Automobilindustrie. Praxishärtetests in Alaska wie in der Sahara. Das Know-how des Herstellers der ersten Stunde. Serienfertigung mit handwerklicher Präzision und schwäbischer Gründlichkeit. Tausendfach bewährte Fahrgestelle. Schon heute Tausende zufriedener Hymermobil-Kapitäne.

Die Komplettausstattung

Komfort und funktionelle Ausstattung bestimmen das Format eines Hymermobils. Komplett ausgestattet auf die Bedürfnisse seines Besitzers abgestimmt. Keine Aufpreispolitik für notwendige Details. Ein Vergleich lohnt sich immer

Der Service

Für die Basis stehen viele Tausend Opel-und Daimler-Benz-Werkstätten zur Verfügung. In Europa weit über 100 Eriba-Hymer-Servicestellen. Auch diese Sicherheit spricht für das Hymermobil.

Die Wintereignung

Ein Hymermobil soll das ganze Jahr über Freude machen. Deshalb die aufwendige kältebrückenfreie Isolationstechnik, die gleichzeitig die Wasserleitungen bestrahlt. Deshalb die frostgeschützten Frischwassertanks. Deshalb die Winterrückenlehnen. Deshalb jederzeit Warmwasser an Bord.

	519	521	591	540	650	550	590	595	660	900
Stahlrohr-Sicherheitskarosserie mit integrierten Gurtpunkten und Knautschzonen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
kältebrückenfreie Vollisolation – Wintereignung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
getönte Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gasflaschenfach für 2 x 11 kg mit Außenklappe	● +	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Innenrückspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Autoradio mit 2 Lautsprechern und Antenne	+	+	+	+	+	●	●	●	●	●
Einbau vorbereitet einschl. Nahentstörung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stereo-Radiowecker mit Digitaluhr	+	●	●	●	●	●	●	●	●	+
Automatik-Sicherheitsgurte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz drehbar	+	+	+	+	●	+	●	●	●	–
Beifahrersitz drehbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Motor-Schalldämmung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frischluftdüsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Beifahrerleseleuchte	+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Überrollbügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trittstufe mit Innenbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	elektrisch
pat. ERIBA-Kurbeldachlüfter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
zweite Batterie für Wohnteil (automatische Ladung über 220-V-Außenanschluß)	+	60 Ah	60 Ah	60 Ah	90 Ah	60 Ah	60 Ah	60 Ah	90 Ah	180 Ah
ausgeklügeltes 12-V-Bordnetz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gasheizung mit Warmluftverteilersystem	SL 3002 +	SL 3002 ●	SL 3002 ●	SL 3002 ●	SL 5002 ●	SL 3002 ●	SL 3002 ●	SL 3002 ●	SL 5002 ●	SL 5002 E 3300 ●
Kühlschrank Ltr.	60	60	60	60	85	60	85	60	85	230
Heißwasserspeicher	+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dunstabzug	+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Check-Control-Panel	+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
fl. Warm- und Kaltwasser	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Eriba-Hymer ein großes Programm

Der Katalog sollte über Hymermobile informieren. Für spezielle Informationen stehen Eriba-Hymer-Fachhändler in vielen Orten der BRD zur Verfügung. Dort sind die Modelle zu besichtigen und probezufahren. Auch separates Informationsmaterial über Daimler-Benz-Modelle oder Opel-Bedford-Modelle haben die Fachhändler zur Verfügung.

Eriba-Hymer produziert darüber hinaus weitere Freizeitprodukte, z. B. den Eriba-Camp, ein Reisemobil auf Ford-Basis, außerdem ein großes Caravan-Programm in drei Baureihen und bietet ein umfangreiches Zubehörprogramm für die Freizeit an.

Ihr Eriba-Fachhändler hält für Sie gerne Informationsmaterial bereit und berät Sie gerne rund um die Freizeit.

ERIBA-HYMER

ERIBA-HYMER GmbH
Postfach 1140
7967 Bad Waldsee
Tel. 07524/700-0
Telex 0732792